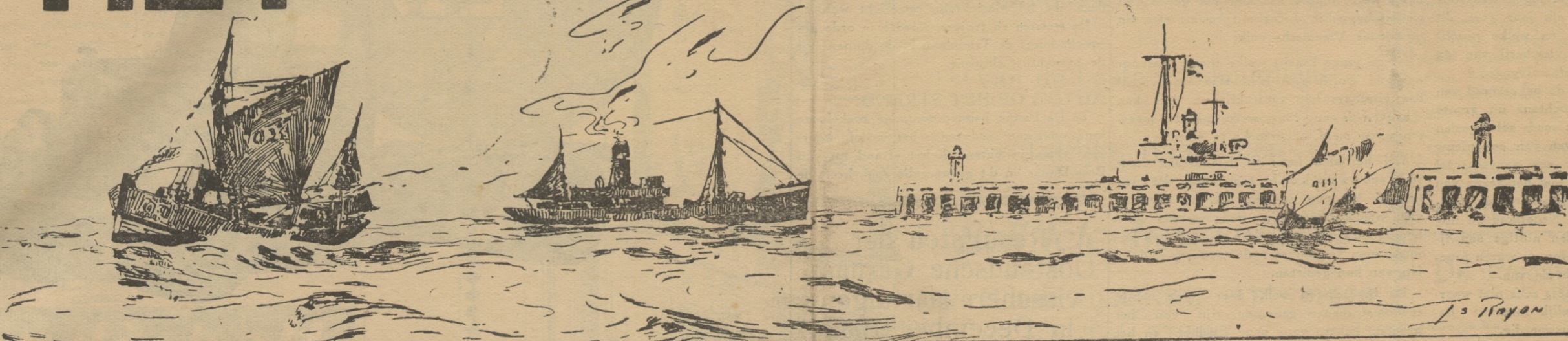


LICHTEN

JANUARI

1	Z	7,45	15,47
2	Z	7,45	15,48
3	M	7,45	15,49
4	D	7,45	15,50
5	W	7,45	15,51
6	D	7,44	15,53
7	V	7,44	15,54
8	Z	7,44	15,55
9	Z	7,43	15,56
10	M	7,43	15,58
11	D	7,42	15,59
12	W	7,41	16,01
13	V	7,41	16,02
14	V	7,40	16,03
15	Z	7,39	16,05
16	Z	7,38	16,06
17	M	7,37	16,08
18	D	7,37	16,10
19	W	7,36	16,11
20	D	7,35	16,13
21	V	7,34	16,14
22	Z	7,33	16,16
23	Z	7,32	16,18
24	M	7,31	16,19
25	D	7,30	16,21
26	W	7,28	16,23
27	D	7,27	16,24
28	V	7,26	16,26
29	V	7,24	16,28
30	Z	7,23	16,29
31	M	7,21	16,31

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

JANUARI

1	Z	0,07	—
2	Z	0,07	12,24
3	M	0,42	12,58
4	D	1,16	13,31
5	W	1,50	14,05
6	D	2,26	14,43
7	V	3,02	15,21
8	Z	3,42	16,04
9	Z	4,27	16,58
10	M	5,24	18,02
11	D	6,35	19,31
12	W	8,05	20,58
13	D	9,27	22,09
14	V	10,32	23,04
15	Z	11,24	23,51
16	Z	—	12,09
17	M	0,35	12,53
18	D	1,14	13,34
19	W	1,54	14,13
20	D	2,34	14,53
21	V	3,13	15,34
22	Z	3,55	16,18
23	Z	4,42	17,09
24	M	5,38	18,11
25	D	6,31	19,19
26	W	8,04	20,38
27	D	9,12	21,40
28	V	10,06	22,29
29	V	10,50	23,10
30	Z	11,26	23,46
31	M	—	12,01

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Waarom moet de
Visch kunstig en met smaak
voorbereid worden?

De fijne en lekkere smaak komt hier
in aanmerking

Het tijdperk, waarin de mensch zich tevreden stelde met rauw of half gekookt voedsel, met het nog warm, onbereid vleesch van de door hen gedoodde dieren, is reeds lang voorbij.

De verkeer moet dan ook rekening houden met de verfijning van de smaak en met de huidige omstandigheid der bevolking tegenover de levensmiddelen.

De Eskimo, die, nog niet lang geleden, het vraagstuk van de voeding als opgelost beschouwde, wanneer hij een walvisch op den oever gestrand vond, at deze op zonder er zich om te bekommeren of het dier reeds lang of niet dood was, of maar gelang de honger hem kwelde. De Eskimo, wij herhalen het, heeft niet een meer bepaalde smaak verworven: hij zal werken en zoeken om zich het voedsel der dieren aan te schaffen.

Men zegt ons, dat de inboorlingen van de Zuidelijke archipel, volledig hun smaak verloren hebben voor het stuk hunder keuze, uitgesneden uit het lichaam van hun vijand, maar dat zij belust zijn op een doos zalm of sardien en hun voorkeur kunnen verklaren. Zij zijn zoo persoonlijk geworden in het uitkiezen van conservendozen, dat de fabrikanten voor hen mooie opschriften maken, wat tekening en kleur harmoniseeren en waarop de naam staat, die de goede kwaliteit bevestigt.

Deze enkele voorbeelden toonen aan dat deze zelfde primitieve volkeren, menscheneters in vroegere tijden, waarvan wij een afkeer hebben, hun levensmiddelen zoeken en veel kiescher worden.

Weike huisvrouw gaat bij een beenhouwer, die een geraamte van een zwijn op de toonbank zou smijten, kop, staart, pooten, en alles ondereen, zeggen alles in stukken te hakken naar de grill van de klanten? Zien we de geslachte koeien, kalveren, lammeren en schapen met vel, haar, hoeven en hoornen uitgestald hangen in den winkel?

De beenhouwers hebben reeds lang vastgesteld, dat ze, om het vleesch aantrekkelijk te maken voor de vrouw (en het zijn wel de vrouwen die het grootste deel der levensmiddelen kopen) alles moeten verwijderen die herinnert aan den fysieke bouw van het dier.

Wanneer de goede dame een heep koopt, stelt ze zich die niet voor als den achtertrein van het zwijn, die gedurig met slijk is bemorst geweest. Zij ziet slechts de mooi gekleurde heep, smakelijk en geurig. Het vleesch is uitgestald met smaak onder vorm van ribben, bifstecken, gebradenjes, niets herinnert ons nog aan het dier die het ons heeft gegeven.

DE UITSTALLING VAN VISCH

Dit alles brengt ons tot het voornaamste punt waarover we wilden spreken: de uitstalling van den visch in de winkels.

Wij denken dat de visch met de lelijkste vormen, zelfs wanneer het vleesch zeer lekker is, niet geheel aan de oogen van de klanten moet uitgestald worden.

De vrouwen zijn veel gevoeliger en waardeerden meer dan de mannen al hetgeen mooi en aantrekkelijk is.

Een schotel palen bij de meeste vrouwen een afkeer verwekken en zal bij haar nooit den lust doen ontstaan er te kopen, tenzij ze de paling reeds voldoende kent en ze haar afkeer reeds heeft overwonnen. Anders zal ze nooit geneigd zijn er te kopen om eens een nieuw gerecht op te dienen in den huiskring.

Wanneer nochtans het vel en de kop verwijderd zijn, en deze zelfde palingen, hun onaangenaam uitzicht verloren hebbende, met smaak op een schotel geschikt zijn, verschijnen ze in de oogen van den klant als een gerecht, dat als afwisseling kan dienen bij de etmalen.

Dit kan ook toegepast worden met verschillende andere lekkere vischsoorten. De heilbot, de kabeljauw, de leng, de

steur, om er slechts enkele op te noemen, zijn zelden smakelijk in hun natuurlijke staat. Maar eenmaal de kop en het vel verwijderd, in stukken gesneden en met smaak aangeboden, zijn ze aanlokkelijk.

De meeste der groote vischsoorten zouden moeten van hun kop ontdaan worden, vooraleer ze uit te stallen.

Het zien van de doode vischsoorten brengt bij vele vrouwen een afkeer teweeg.

VISCHFILETS DE TOEKOMST

Het schikken der visch in «filets» is een zeer voornieuwde invoering geweest en heeft den verkoop uitermate bevoordelgd en de verliezen verminderd. De «filetsverbruikers» hebben niet de minste gedachte van den visch, die de filets hebben voortgebracht en verlangen het ook niet te weten... Ze zijn voldaan over de hoedanigheid, dat is alles. Wat meer is, een schotel «filets» in de uitstalling is smakelijk en aantrekkelijk. De voortbrengers gaan zelfs zoo ver de filets in «cellophane» en ondoordringbaar papier te wikkelen opdat ze nog smakelijker zouden zijn en door de veeleischende huisvrouw zouden aanvaard worden.

De kleine vischen hebben niet zoo'n onaangenaam uitzicht als de grooten. De spiering, de forel, de haring, de makreel, hebben een goed voorkomen. Maar de woeste mul van den snoek, van den zalm en van de (merlu) moet niet getoond worden. De vischuitstaller zou de menschen die de uitstalling bekijken moeten beschouwen en zich inlichten over de oorzaak die hen doet verwijderen kan het venster, om dit dan nadien te verwijderen. Het voornaamste doel van een uitstalling is de menschen aan te lokken en niet hem af te stooten.

Zeldzaamheden uitstellen zoals haaien, inkvisch (pieuvres), steurs en andere van dezelfde slag, verminderen de kans om te verkopen. Zoo'n uitstalling werkt geen verlangen op om visch te eten. De nieuwsgierigen zullen misschien aangetrokken worden maar niet om te kopen.

HET UITSTALLEN.

Het uitstellen van zulke gruwelijke vischen helpt niets tot den verkoop. Laat dit liever voor de musea.

Wanneer ge een uitstalraam schikt, zij het venster of de toonbank, stel u altijd in de plaats van de klanten die ge wenscht binnen te lokken.

De klant heeft niet uw kennis en is niet zoo gewoon met visch om te gaan als gij. Gij hebt allerlei vischsoorten behandeld, zodat gij niet meer gevoelig zijt voor hun uitzicht. Het zijn visschen, niets meer. Maar voor de vrouw is het iets anders.

Wanneer ge dus het aanzien van den visch kunt verbeteren door den kop te verwijderen of door hem in stukjes te snijden en te schikken op een schotel, zoudt ge gerechtigd doen geschieden aan zijn goede hoedanigheden en den vischverkoop doen toenemen.

Tenslotte, een aanlokkelijke uitstalling, smakelijk en verstandig geschikt, is de troef van een goed verkoper en noodzakelijk om goede zaken te doen.

STANDARD
GAS-OIL

Heel de wereld door
beroeud en geprezen.

American Petroleum Company

De Belgische Visscherijmanak 1938

Onze Belgische Visscherijmanak kent een groot sukses.

Zooewel in Holland als in België werd de inhoud er van reeds zeer gunstig beoordeeld en de bestellingen hebben dan ook onze stoutste verwachtingen overtroffen.

De heer Gouverneur Baels, heeft voor de provincie een belangrijke bestelling gedaan, welke onze visscherij-scholen zullen ten goede komen.

Talrijke Hollandse schippers, willen er thans ook van in het bezit komen.

Dit is voor ons een aanmoediging te meer om op den ingeslagen weg voort te gaan en van de Belgische Visscherijmanak de beste van Europa te maken.

Alle personen welke de zoo pas verschenen Belgische Visscherijmanak wenschen te bekomen, kunnen die verkrijgen bij:

- 1) Vandenberghe Prosper Spaarzaamheidstraat, 28, Oostende, Bestuursgebouw Vischmijn Oostende.
- 2) de waterschouten der havens.
- 3) Ostend Stores en Ropeworks.

Voor verzending er van, kan het bedrag van 31 frank gestort worden op postcheckrekening 1070.98 van «Het Visscherijblad» Oostende.

INHOUD VAN DE BELGISCHE
VISSCHERIJMANAK 1938

1. Voorwoord.
2. Kalender der Week- en Feestdagen van het jaar met Hoogwatergetijden en lichten voor België.
3. Officieele Lijst der Belgische Visschersvaartuigen.
4. Koersen en Afstanden in Engelse Zee-mijlen.
5. Alfabetische Lijst der Eigenaars van Belgische Visschersvaartuigen met nummer van hun schepen.
6. Het Kompas.
7. Streken en Kwartstreken in Graden.
8. Hoogste watergetijden in 1938 op de Belgische Kust.
9. Hoogwatergetijden te Dover in 1938 met de kaarten van de verschillende stroomingen in de Noordzee.
10. Hoogwatergetij in belangrijke havens.
11. Zonsdeclinatie op den middelbaren noen te Greenwich en halve diameter.
12. Om den afstand te vinden door middel van Octant of Sextant.
13. Afstand tot de kim, in zeemijlen uitgedrukt.
14. Tijdsvereffening voor 1938 op middag.
15. Lengte in tijd en lengte.
16. Om de geschoten hoogte der zon, genomen bij haar onderstrand, te verbeteren.
17. Weerbericht ten dienste van de scheepvaart langs de Nederlandsche kust.
18. Voorzorgen bij stormweer.
19. Het redden en verzorgen van een drenkeling.
20. Gebruiksaanwijzing van het wijtoestel bij redding van een schipbreukeling.
21. Lijst der Vuren en Lichtschepen in België.
22. Boeien der Belgische kust.
23. Seinen tot regeling van het Havenverkeer te Oostende en te Nieuwpoort.
24. Seinen tot regeling van het verkeer in de Nieuwe Visschershaven van Oostende.
25. Seinen betreffende de scheepbewegingen bij de monding der haven van Zeebrugge.
26. Stormseinen der Belgische kust.
27. Getijseinen.
28. Reddingsstations der Belgische Kust.
29. Lijst van Vuren en Lichtschepen in Nederland, Duitsland, Denemarken, Eiland Fano, Noorwegen, Frankrijk, Spanje, Portugal, Engeland, Ierland, Raroë, Ysland.
30. De Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.
31. Bepaling tot voorkoming van aanvallen op zee.
32. Radioverkeer (allerlei inlichtingen).
33. Belgische Radiobakens.
34. Hulpverlening door het Belgisch Visscherijwachtchip «Zinnia».

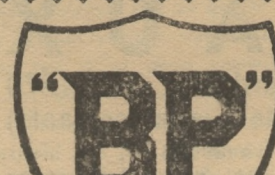
35. Bescherming van Boeien en bakens.
36. Het Engelsch boeiensysteem.
37. Hoe wrakken aangeduid worden op de Engelse kust.
38. Eenige nuttige inlichtingen.
39. Het lezen van zeekaarten. Het seinboek. Inhoud van het seinboek. Soorten seinen.
40. Letterteekens van de havens.
41. Belgische Consuls in vreemde visschershavens.
42. Vreemde Consuls en Vice-Consuls te Oostende.
43. Eerste Hulp bij ziekten en ongevallen.
44. De medecijnkast aan boord van visschersvaartuigen.
45. Zondagdienst der Apothekers te Oostende.
46. Onze Visschersscholen.
47. Nuttige inlichtingen (Posttarieven, Telefoon, enz.).
48. Koninklijk werk van den «Ibis».
49. Stichting «Helena en Isabella Godtschalck».
50. Ministerie van Verkeerswezen en Diensten in betrekking staande met de zeevisscherij.
51. Beheer van Bruggen en Wegen en Zeevaartpolitie.
52. Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende.
53. Diensten, Instellingen en Maatschappijen in verband met onze zeevisscherij.
54. Overeenkomst te 's Gravenhage.
55. Wet op de aanwerving van personeel der zeevisscherij.
56. Het trekken van mosselen en mosselzaad op de Belgische kust.
57. De zeevisscherij in territoriale wateren.
58. Bepalingen waaraan vreemde visschersvaartuigen die in territoriale wateren komen varen of ankeren zich te gedragen hebben.
59. Uitoefening van het recht der visscherij en van den vischhandel.
60. De Politie van de scheepvaart in de wateren van de Belgische kust en van haar havens.
61. Beroepsraad voor zeevisscherij.
62. Nijverheidshaven van Oostende.
63. Stedelijke Visschershaven te Oostende.
64. Het Sluiswagreglement. Het Sluis- en Dokreglement.
65. Oostendse Garnaalalmijn.
66. Stedelijke Vischmijn te Zeebrugge.
67. Stedelijke Vischmijn te Blankenberge.
68. Stedelijke Vischmijn te Nieuwpoort.
69. Geografische bepaling der bijzondere vischgronden door de Belgische visschersvloot bewerkt.
70. De visch op zijn best.
71. Koersen door Duinkerke ree.

VOOR DE VISCHHANDELAARS

72. Contingenteringsberichten van algemeenen aard.
73. De naam in verscheidene talen der eetbare zeedieren.
74. Vervoertarieven van visch.
75. De verschillende taken.
76. Lijst der Belgische Sprot- en Haring-rookerijen, inleg- en Conservenfabrieken.
77. Lijst der Garnaalpellerijen in België.
78. Lijst der bijzondere Zalmimporteurs.
79. Lijst der Visschhandelaars van Oostende.
80. Lijst der Visschhandelaars van Nieuwpoort.
81. Visschwinkeliers.
82. Alfabetische Lijst onzer aankondigers.

HUIS DEBRA

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel 81



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.



Bericht aan onze Abonnten

Abonnten, die wel hun kwijtschrift betaalden, doch sedert 1 dezer geen blad ontvangen hebben, worden beleefd verzocht ons onmiddellijk te waarschuwen, opdat wij een onderzoek zouden instellen en eventueel een klacht indienen bij het Postbeheer.

Abonnten, die geen blad meer ontvingen, omdat het kwijtschrift, wegens afwezigheid bij de aanbidding, of omgevolge van een verzuim van het postbeheer, niet betaald werd, worden beleefd verzocht, den onderstaanden bestelbon, benoerlijk ingevuld, per omgaande post terug te sturen.

In beide gevallen zorgen wij er voor het blad opnieuw besteld wordt, en dat de ontbrekende nummers dadelijk worden opgestuurd.

Nieuwe abonnten mogen hun abonnement met denzelfden bon bestellen, of het noodige bedrag storten op onze postcheckrekening 1070.98 van den heer Prosper Vandenberghe.

BESTELBON

Gelieve mij in te schrijven voor een abonnement van maanden op «Het Visscherijblad» en mij een kwijtschrift van Fr. door de post te laten aanbieden. Ik wensch het blad per omgaande te ontvangen met al de sedert 1 Januari verschenen nummers.

Naam :

Straat : Nr.

Gemeente :

ABONNEMENTSPRIJZEN :

Binnenland : 25 fr. Buitenland : 50 fr. of 3 gulden.

Voordrachten voor onze Visschers

Zooals onze lezers er reeds kennis van kregen, worden door toedoen van den heer Gouverneur Baels een reeks van vijf wetenschappelijke voordrachten over de zee te Heyst en Oostende, gegeven.

Deze voordrachten gaan telkens door ten Stadhuize van Oostende en Heyst en genieten de grootste belangstelling. Vooral te Heyst werd verleden week een bonvolle zaal gekend.

Hieraan dient toegevoegd, dat ook de leerlingen der Visschers- en Nijverheidsschool te Blankenberge op deze voordrachten aanwezig zijn en hun reiskosten door de provincie vergoed worden.

Dit lofbaar initiatief kan slechts heilzame gevolgen hebben voor de opleiding van de Belgische visschers.

Na deze voordrachten moeten door de leerlingen der scholen verslagen hieromtrent ingediend worden. De veertig beste verslagen zullen met een prijs van honderd frank bekroond worden. Deze prijzen zullen op een later te bepalen datum plechtig uitgereikt worden.

DE VOORDRACHTEN IN JANUARI

De data dezer voordrachten welke door den heer Ch. Gilis van het Zeewetenschappelijk Instituut gegeven worden, zijn vastgesteld als volgt :

Vrijdag 7 Januari, te 17 uur op het stadhuize te Heyst ;

Woensdag 12 Januari, te 15 uur op het stadhuize te Oostende ;

Vrijdag 14 Januari, te 17 uur, op het stadhuize te Heyst ;

Woensdag 19 Januari, te 15 uur, op het stadhuize te Oostende ;

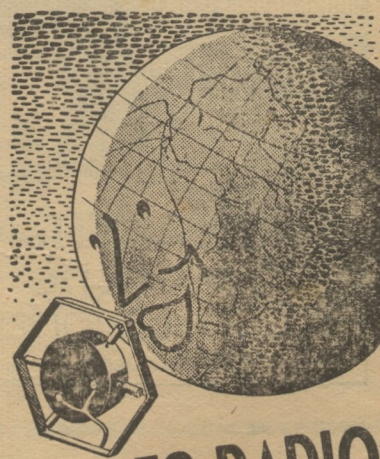
Vrijdag 21 Januari, te 17 uur op het stadhuize te Heyst.

Woensdag 26 Januari, te 15 uur, op het stadhuize te Oostende ;

Woensdag 2 Februari, te 15 uur op het stadhuize te Oostende.

We hopen dat de krachtsinspanningen door den heer Gouverneur Baels gedaan, ruimschoots zullen mogen vergoed worden door het nuttige welke er voor onze visschers uit zal te leren vallen.

Ten andere dient vermeld, dat dergelijke lessen op bepaalde perioden van het jaar door ons Zeewetenschappelijk Instituut zouden moeten gegeven worden, daar we ons



Het eenige toestel dat de visschers
voldoening geeft. — 4 golfengten

Hoofdverdeeler voor Oostende :

Radio - Populaire

150, Thouroutsche Steenweg, 150

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL : VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

tot op heden nog altijd afvragen waarvoor het half miljoen frank elk jaar aan dit Instituut besteed, dienen en welke praktische aanwijzingen onze visscherij van dit instituut tot op heden heeft ontvangen?

We zijn overtuigd dat de beheerraad van deze instelling, welke nochtans uit groote bevoegdheden bestaat, dit reeds zal ingezien hebben en dat het bouwen van een nieuw Instituut, welke dit jaar een aanvang zal nemen, gepaard zal gaan met het geven van praktische wenken onze visscherij ten dienste. Vooral in Frankrijk, Nederland en nog meer in Engeland, werden nuttige aanwijzingen aan visschers gegeven en waren praktische uitslagen er het gevolg van.

Bij ons weten de visschers zelfs niet waarom het Zeewetenschappelijk Instituut bestaat en dat is betreurenswaardig.

Tenslotte dient er voor gewaakt, dat de toekomstige leider van ons Zeewetenschappelijk Instituut in de eerste plaats een Vla-

ming weze, omdat het hier het geven van wetenschappelijk onderricht betreft aan een bij uitstek Vlaamsche volk.

Of de jonge kracht welke thans daarvoor opgeleid wordt zich behoorlijk in de taal der visschers kan uitdrukken en deze kan schrijven, is een vraag, welke met de meesten ernst aandacht moet worden gegeven.

Wij herhalen het: de beheerraad staat voor een zware kiescheg taak, maar dat men niet uit het oog verlieze, dat ons Instituut geen nieuw laboratorium mag worden waar hoogeschoolprofessors hun opzoekingen komen doen zonder dat de buitenwereld er iets van kan genieten.

De beslissingen welke hier in de nabije toekomst dienen genomen, zijn van het grootste belang voor onze visscherij en het bestaan van dit instituut, hoe onaangenaam ze ook voor sommige mensen zouden mogen wezen.

zamenlijke tonnage van 23 miljoen 43 duizend 141 ton.

Dit is een vermeerdering van 957 schepen en van 2 miljoen 74 duizend 861 ton.

EEN NIEUWE GOLFBREKER.

wordt thans gebouwd voor het Heilig Hart Instituut te Mariakerke, waar er voor den oorlog een wachtpaviljoentje op den dijk stond. Deze golfbreker zal, volgens we gezien hebben, zeer breed zijn in den aard van deze, die bij Mariakerke opgericht werd.

De steenen en twijgen worden in orde gebracht langs de Troonlaan in de duinen van de beruchte Californie.

AUTO'S OP HET STRAND.

Te De Panne hebben sommige roekeloze automobilisten gedurende het verlof, koersen willen inrichten op het strand tot aan Bray-Dunes en d't gevaarvolle spel, heeft de

Resultaten der Oostendsche Garnaal-visschersvaartuigen in December 1938

O.1	475,—	O.64b	1109,—
O.2	10.511,—	O.68	4042,—
O.5	5.849,—	O.69	1986,—
O.8	319,—	O.71b	60,—
O.9	3104,—	O.72	3291,—
O.10	5260,—	O.74	1255,—
O.11	134,—	O.79	316,—
O.14	1578,—	O.79b	1091,—
O.15	1985,—	O.82b	404,—
O.16	3094,—	O.84	9755,—
O.17	2597,—	O.87b	4050,—
O.18	10.585,—	O.90	1511,—
O.19	2948,—	O.91	6088,—
O.21	1085,—	O.93	321,—
O.21b	555,—	O.94	904,—
O.23	409,—	O.95	6160,—
O.24	5725,—	O.96	5825,—
O.25b	1419,—	O.100	465,—
O.27	6978,—	O.101	655,—
O.28	2278,—	O.110	2107,—
O.29	3507,—	O.113	2716,—
O.31	817,—	O.113b	2134,—
O.33	6630,—	O.115b	74,—
O.35	1070,—	O.123	2636,—
O.38	8406,—	O.129	8352,—
O.39	906,—	O.133	621,—
O.39b	2568,—	O.139	163,—
O.40	4395,—	O.144	275,—
O.41	1342,—	O.162	612,—
O.44	204,—	O.193	2112,—
O.46	3350,—	O.197	3986,—
O.47	2340,—	O.206	959,—
O.49	4265,—	O.208	9466,—
O.52	2900,—	O.253	330,—
O.56	10163,—	O.331	30,—
O.63	5478,—	H.27	145,—
O.64	127,—	OD.3	3022,—

DE GARNALVERKOOP TE OOSTENDE IN 1937

is zeer vastgesteld in gewicht en wel van 1.095.417 kg. in 1936 tot 1.329.273 kg. in 1937. De gemiddelde prijs per kg. was in 't u. st. op 15/11 '37 2,97 fr. w.o. 1937 3,96 fr. was, dus meer aanvoer, maar veel goedkoopere.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Oostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purifina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Oostendsche Belangen

DE LASTERPRAAT ? IN ZAKE HET PALACE HOTEL.

Toen de Duinengalm van lastering beschuldigd werd omdat sommige personen zich daaraan verdacht meenden, hebben wij, die te goed wisten waar de hoofd gebonden was, zeer ONPARTIJDIG onze opinie uitgedrukt en ook al het lawaai afgekeurd, dat rond een artikel gemaakt werd, dat slechts op de tweede pagina verschenen was en waarop het gemakkelijk genoeg was, indien zulks noodig bleek, een terechtwijzing te zenden.

Maar de gemeenteraad moest aanstands vergaderen om de schuldige te veroordelen en de veroordeeling was zelfs in den geest van velen uitgesproken vóór de vergadering.

Toen de fameuze brief waarvan de tekst nog nooit in «Voor Allen» werd weergegeven, bekend gemaakt werd, sprak men van verouderde zaken, alsof de Quercise, die dezen brief geschreven had in 1936 nog altijd niet dezelfde was die nu met zijn nieuwe groep de uitbating van het Palace Hotel wil beginnen.

Wij ook zijn benieuwd te weten welke die «intermediaires» waren, waarvoor twee honderd duizend frank gevraagd werd en we zijn overtuigd, dat deze niet in den gemeenteraad te zoeken zijn.

De Duinengalm had voorzeker dezelfde opinie. Maar er zijn mensen die zich gemakkelijk laten ophitsen en die daardoor heelmaal onbewust het spel spelen van anderen, die wel weten wat ze doen.

«Het Visscherijblad» wordt nu door «Voor Allen» beschuldigd aan politiek te doen en het verwijt ons niet bij onze visscherij alleen te zijn gebleven, alsof onze lezers niet wenschten te worden ingelicht over stads-aangelegenheden en de wijze waarop met de miljoenen dezer menschen wordt omgesprongen.

Wij wenschen niemand lessen te spellen, en zoo min een oud onderwijzer als een oud paswerker mag zich aan de politiek bezodelen, want het land heeft meer onderwijzers en paswerkers noodig dan politici, maar eerlijke menschen blijven wij verdedigen, van welke partij zij ook mogen zijn.

Wij zijn de eersten het Oostendsche Schepencollege in haar nuttige werking ten voordeele van onze stad, te steunen en hebben het ten andere steeds in het verleden altijd zoo gedaan, maar diegenen welke ons beknibbelen zouden best doen de oogen te openen voor hen, die hen in dit avontuur hebben willen jagen.

EIGENAARDIG SAMENTREFFEN

We kunnen maar niet begrijpen hoe in Le Littoral die ons Vrijdagmiddag besteld werd, een artikel stond, overgenomen zoo het blad verzekerde, uit «Le Carillon», terwijl dit tweede blad eerst den Zaterdagmorgen rondgezonden werd.

We kunnen maar niet geloven dat onze beste konfrater bedoeld artikel in «Le Carillon» gelezen heeft. Hij moet dat ergens elders gelezen hebben, want er komt in zijn artikel een deel voor, dat niet in «Le Carillon» te vinden is en daar namelijk waar beweerd wordt, dat De Duinengalm zou gehandeld hebben met een kiesdoel of misschien wel uit ZEER PERSOONLIJKE BELANGEN.

Heel die lijn over de persoonlijke belangen is in Le Carillon niet te vinden.

Heeft M. Elleboudt het misschien tusschen de regels gelezen?

DE NIEUWJAARWENSCHEN VAN EEN GOE ZIELE.

Dat er niemand is die deugt, uitgenomen Alfons, van de Zeeverwachting, dat wisten we reeds en zij die er aan zouden twifelen, moeten maar zijn Nieuwjaarswenschen lezen in karamelverven neergepend.

Er is daarin niemand van de gemeenteraadsliden die deugt en zij krijgen allemaal een kwastje; zelfs wordt den spot gedreven met christelijke voornamen als Marie Jozef.

gewettigde verontwaardiging uitgelokt van wandelaars, die een klacht bij den procureur des Konings hebben ingediend.

DE AUTOBAAN

van Antwerpen naar de Kust zal zoons van reeds aangekondigd hebben, langs Maldeghe, de baan nummer tien vervoegen, die van Brussel naar Oostende trekt.

De autobaan van Antwerpen, zal 60 Km. lengte hebben en van de Tunnelbaan op den linker Scheldeoever, langs Balgerhoeke (Eccloo) de baan van Oostende vervoegen.

In de Polders langs de Schelde moet echter een dijk opgeworpen worden van 225 m. lengte en dit werk zal drie miljoen twee honderd duizend frank kosten, daar hier vijftien «Aquaducs» moeten gebouwd worden.

HET KOERSPLEIN

waar verleden jaar reeds zooveel verbeteringen zijn aangebracht, zal dit jaar ook weer nog vóór het aanstaande seizoen, veranderingen ondergaan. Van aan den hoofdingang tot aan den ingang van het plein, wordt een muur in rooden baksteen opgetrokken om den ijzeren afsluiting te vervangen. Deze muur zal ook van kanteelen voorzien zijn om in den stijl te blijven van gansch het gebouw.

ANTWERPEN

De Antwerpse haven heeft in het afgeloopen jaar weer een record geleverd voor het aantal schepen en de tonnage.

Er zijn inderdaad 11.429 schepen gedurende dit jaar binnengevaren met een ge-

VOOR UW ELECTRISCHE INRICHTINGEN HET HUIS



O. ALLEYN
22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
107 WAARBORG

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent



OP ZICH ZELF IS AL EEN BEZOEK AAN DEN SALON WAARD!

want op Stand 219 vindt U de oplossing van Uw probleem: « Hoe kom ik op lagere transportkosten? »

Fargo biedt U den idealen vrachtwagen voor elk bedrijf: 5 verschillende chassistypen in 14 verschillende modellen, van den lichtsten bestelwagen tot den zwaarsten truck. Stuk voor stuk geheel als vrachtwagen geconstrueerd, in elk onderdeel berekend om U snelle, betrouwbare service te geven tegen de laagst mogelijke bedrijfskosten.

Laat U de vele technische voordeelen van den Fargo demonstreeren. Wij wachten U gaarne op stand 219.

Onze betalingsvoorwaarden door «Crédit Industriel et Automobile de Belgique» te Brussel, zijn zeer voordeel. Vraag ons inlichtingen.

FARGO

VRAAGT INLICHTINGEN EN DEMONSTRATIE BIJ DEN OFFICIEEL VERDEELER

EM. PROVOOST

THOUROUTSCHE STEENWEG, 415 OOSTENDE TELEFOON : 2067

Het Leven onze Visschers

INDRUKKEN VAN EEN VISSCHER GESCHREVEN

Als er iets is, dat reeds dikwijls, maar dan ook op onjuiste wijze beschreven is, dan is dit het leven van een visscher.

Niet het leven van een visscher met hengelroede, of strandvisscher, maar over hem die soms op duizenden mijlen van zijn huis op de kust van Portugal, Ysland of Noorwegen, verwijderd is.

Als men het over een visscher heeft, dan stelt men zich gewoonlijk een man voor, met ruwe trekken, een bonkige kerel, met zuiderwester op het hoofd, die in een heel klein bootje, in de verte zit te treuren. Ofwel ziet men hem, met een kruisnet de zee doorwaden tot op de hoogte van de borst. Dat is ongeveer hetgene wat men zich van een visscher voorstelt, of kan zien uitgebeeld op een schilderij.

Doch, laat het ons over die visschers hebben, die met de motor of stoomtrekker op verre kusten, hun brood moeten gaan verdienen.

DE TECHNISCHE VERBETERINGEN

Velen denken, dat met de laatste uitvindingen op visscherijgebied, het lot onze visschers enigszins verzacht of verbeterd is. Niets is minder waar.

Met al deze nieuwe verbeteringen, aan boord van de visschersschepen, heeft men slechts tot resultaat bekomen dat nu, meer nog dan vroeger, een visscher voor zijn bestaan moet zwegen, dat de vischvangst nu meer loonnend is, is iets dat spreekt.

Als we de tijden van vroeger vergelijken bij die van nu, dan zien we een groot verschil.

Dat we inzake veiligheid en gezondheid, er op vooruitgegaan zijn zullen we ook niet betwisten. Integendeel.

Geen enkel vaartuig dat een motor heeft van 150 P.K., is niet voorzien van een uitzendpost en ontvanger, terwijl deze die 240 P.K. overschrijden, voorzien zijn van een elektrische dieptemeter, welke uitstekende diensten bewijst mistig weder enz. gedurende de vischvangst.

Gebeurde er vroeger iets met een lid van de bemanning, een ongeluk, ziekte of zo iets, dan moest men zich met primitieve middelen verhelpen, terwijl men nu een volledige en uitgebreide verbandkist te zijner beschikking heeft.

Aangaande slaapgelegenheden, comfort en gemak, NA HET WERK, is het natuurlijk ook veel verbeterd, bij vroeger.

Terwijl men met de zeilschepen een kleine kajuit had, welke amper plaats bood voor 5 personen, hebben we thans met onze laatste nieuwe treilers, een gezellige en goed verlichte kajuit. Niet met de stoomtreilers want daar verblijven de matrozen en stokers nog steeds in de voorplecht, welke soms veel weg heeft van een varkenskot.

DE VISSCHERS EN HUN WERK

Laten we het nu echter over de visschers en hun werk zelf hebben.

Gaat men naar Ysland, of naar Spanje, of naar gelijk welke visscherij, het komt op hetzelfde neer.

Op Ysland kan men 24 of 36 uren aan een stuk in de visch moeten werken zonder verpozen, terwijl men op sommige vischgronden, bijna slapend, gedurig de netten

moet vernemen, die elke trek of sleep gebroken of gescheurd zijn.

Een dezer, is de bijna beruchte Trevoise-Head visscherij, welke men slechts gedurende den Winter uitoefent. Deze plaats is gelegen in het Kanaal van Bristol, niet ver van Milford-Haven.

Sommigen zullen misschien zeggen, waarom visschen julle daar, als men toch altijd gescheurde korren of netten heeft.

Wel, om de eenvoudige reden, dat er dan daar visch te vangen is rond dien tijd.

Men moet weten, dat elke vischgrond, slechts gedurende een zeker tijdstip vischrijk is.

Het is daarom, dat slechts groote schepen die over een sterke motor beschikken, er die visscherij bedrijven.

Stel u voor welk een ellende, wat ontberingen, de matrozen dezer schepen te doormaken hebben.

Winterdij, bries of storm, regen en sneeuw, bittere koude, oliegeod en laarzen zijn soms gansch doorweekt van het zilte nat.

Bijna slapend, gansch uitgeput en vermoeid, loopen ze soms als automaten over dek.

Men kan er zich slechts een gedachte van vormen als men het zelf beëind heeft. Niet als passagier, maar als matroos.

Me dunkt dat daar niets kan bij vergelijken worden. Dagen en nachten soms op dek staan, gesmeten en geslingerd worden met het eenig vooruitzicht, dat het morgen weer om hetzelfde zal zijn, tot de tijd daar is om huiswaarts te keeren.

Daarbij komt nog, als men ongeveer een uur of 30 reeds op dek staat en de kapitein kans ziet een wacht op te zetten van een uur en half tot twee uren, hij die dan aan de beurt komt om wacht te doen, deze er nog bij krijgt als toemaatje.

Als zijn wacht verlopen is, moeten de netten weer opgehaald worden en is men dan weer gescheurd...

Dan kan hij er maar nog een uur of zes bijstaan, of denkt ge dat hij dan in zijn kooi mag?

Neen.

Maar dez, die geslapen hebben, zijn er niet beter aan toe, want ze liggen nog maar goed in slaap, of daar is de man van de wacht reeds om hem te wekken, met de roep: Windeceen!!!

Is het te verwonderen, dat men soms 3 of 4 maal moet roepen voor ze opstaan.

Slaperig, suffig, loom en nog meer vermoeid dan ze er ingegaan zijn, komen ze dan uit hun kooi.

Nog dammelend trekken ze hun oliegeod en laarzen aan.

Komen ze op dek, dan zijn ze gauw genoeg wakker.

Een zwalp water die aan boord slaat is voldoende. Met een vloek op de lippen en de zee en al wat er bij is vervloekend en vernuschend, beginnen ze terug hun werkzaamheden, hopen dat de netten nu eens gaaf zouden aan boord komen.

Veronderstel nu, dat dit niet het geval is. Wat moet er dan in het gemoed van die mannen niet omgaan?

Honderden mijlen van huis weg in regen en wind, te midden der soms woest opgezwepte golven, die het schip als een stekje heen en weer gooien, als een kat die met een muis speelt.

Moet er daar niet verbittering tegen de visschersberoep ontstaan? Verbittering soms tegen het gansche mensdom dat zoo dikwijls op hen met een zekere minachting neerziet, terwijl zij nochtans moe en afgesloofd, den strijd moeten volhouden, voor hun bestaan tegen de ontketende elementen en wij in ons huis liggen te ronken met een gelukzalige glimlach op het gelaat, en dromen van een lekkere portie visch, dat toch soms, zoo weinig betaald wordt!

Weten diegenen welke soms van die visch genieten, welk een arbeid die arme visschers er voor moeten afleggen?

Sommigen schrijven dat een visscher de zeer liefheeft boven alles. Ja, hij heeft haar lief, die woeste zee, zo lang hij aan wal is, maar of hij haar lief heeft, als zij met woede en geweld op het soms zoo nietige schip beukt, is een ander kwestie.

Moest men hun een bestaan verzekeren, aan land met een loon, dat hen toelaat in hun onderhoud te voorzien, denkt ge dat ze dan nog de zee zouden beven?

Gelukkige visscher, die op zee in volle vrijheid leeft, en naar eigen goeddunken kan handelen, terwijl hij van de frissche lucht geniet; die allerlei smakelijke vischsoorten kan verorberen, zonder dat het hem iets kost, dan de arbeid die hij er voor doet, maar nog gelukkiger zijn zij, die aan land, na hun werk zich kunnen naar huis spoeden om hunne pantoffels aan te trekken, het dagblad te nemen en genoeglijk achter de kachel mogen zitten lezen. Laat het maar regenen en waaien, ze zitten lekker beschut en moest er dan nog iets niet in den haak zijn, zij vinden troost en verzorging bij vrouw en kind.

Maar zij die daar ginds zoo ver weg werven, en op de golven zwalpen, wien moeten zij hun beklag doen, als ze dom en dwaas gewerkt, in de kajuit komen. Misschien tegen hun laarzen, wie wet?

Komt een landman of arbeider thuis, den vindt hij een dampende schotel lekkere soep en aardappelen ofwel een heerlijke tas koffie, door moeder de vrouw met smaak bereid. Slechts de visschers aan boord van de groote schepen krijgen eten klaar gemaakt door een kok.

En wat voor een kok?

Een oude zeebok, die er zooveel verstand van heeft, als een Chinees van de Vlaamsche taal. Aan boord van de kleine schepen moeten de matrozen maar zelf voor hun eten zorgen en daar ze soms over weinig tijd beschikken om het gereed te maken, mogen ze hun riem een weinig dichter halen, ofwel een stuk brood, dat half beschimmel is, uit de vuist eten.

Hiermede zal ik maar uitscheiden, want het leven van een visscher vergeeven, zooals het in werkelijkheid is, behoort tot het rijk der onmogelijkheden.

Men moet dat eerst zelf beleven, dat velen misschien eens de schouders zullen ophalen en ons beschuldigen van pessimisme, als ze deze regelen zullen lezen, staat vast.

Maar dat wij er onze eigen gevoelens bij rijp overwegen op nahouden is ook een feit.

Hiermede denk ik mijn persoonlijke gevoelens en die van alle visschers waarmee ik reeds gevaren heb, of bekend ben, eens terdege uitgedrukt te hebben.

Eugène GONZALES.

Het Nut van een Autostrade

Er wordt veel over de autostrade te Oostende gesproken, maar weinigen hebben reeds dergelijke autobaan bezichtigd en de proefneming welke in Duitschland tusschen Heidelberg en Frankfurt gedaan werd, verdient te worden vermeld omdat ze zoo prachtig de vele voordelen doet uitschijnen van een autostrade.

De af te leggen weg op de autostrade is van 147 Km. terwijl langs den genomen steenweg, de afstand 161 Km. bedraagt. De eerste weg is dus negen percent korter, maar op de autostrade kan een gewoon voertuig met bv. een maximum snelheid van 130 Km. per uur, heel gemakkelijk rijden aan 119 Km. per uur, terwijl op den steenweg hoogstens 71 Km. kan bereikt worden, wegens het drukke verkeer in allerlei richtingen, de talrijke kruispunten enz... Op de autobaan, was het tijdens de proefneming noodig zestien maal te veranderen van snelheid, maar op den steenweg 440 maal. De regelmatigheid van den rit is dus 26 maal

groter op een autostrade.

Dit is nog niet alles. Wegens de effenheid van de baan en de regelmatigere snelheid, is het benzineverbruik 42 per honderd minder en verder is er veel minder sleet op het rijtuig, niet alleen wat de banden betreft, maar ook wegens het minder bezigen van stuurrad en rem. Op den steenweg moest 570 maal gewerkt worden met het stuurrad om te zwenken enz... Op de autostrade heel weinig. Er moest bijna niet geremd worden.

Op de steenweg kruise men 351 rijtuigen en 158 werden voorbijgereden. Met de eenige richting op de autostrade wordt het eerste cijfer herleid tot nul en het tweede teruggebracht tot 56.

De gekozen weg trekt door volkrijke wijken, zoodat er talrijke kruispunten waren en wegen rechts en links, wat de aandacht van den autobestuurder, erg op de proef stelt. Ook zijn zenuwen worden dus door de autostrade gespaard.

Radiobell
KLAAR ALS EEN BEL

W. van der Windt Junior VLAARDINGEN (Holland) HARINGHANDEL

PRIMA HOLLANDSCHE MAATJES HARING
EXTRA HOLLANDSCHE KOELHUIS MAATJES HARING
PRIMA ENGELSCH WOLLE HARING
PRIMA ENGELSCH WOLLE STEURHARING
Verkrijgbaar in alle verpakkingen en stukstallen.

Op aanvraag wordt gaarne prijsopgave verstrekt.
Gevraagd: een goed ingevoerd VERTEGENWOORDIGER.

Betreuenswaardige Uitvoerregeling van Fijne Visch naar Frankrijk

Groote Pioniers worden geruineerd. — Vischleursters die nog nooit een kg. visch verzonden, worden uitvoerders. — Nadeelige gevolgen voor Visscherij en Vischhandel

De ondervinding heeft bewezen, dat het vraagstuk der contingententeringen niet van de gemakkelijkste is en onvermijdelijk misnoegen moest doen ontstaan omdat deze contingententering van te langdurigen aard is geworden.

In talrijke ministeries werd hiervoor een gulden middenweg gevonden en om nieuwelingen de gelegenheid te geven ook wat uit te voeren van het nu reeds zoo beperkt uitvoerkwantum, werd over het algemeen 25 p. h. afgenomen van de vroegere uitvoerders.

In het Beheer van het Zeewezen werd er echter een ander stelsel op na gevonden en om aan de zoogezegde misnoegdheid te verhelpen en groote monopoliums uit den weg te ruimen (?) vond men niet beter of sedert 1 Maart 1937 de vergunningen toe te kennen volgens de aankopen in de vischmijn der kust.

Daarmede hoopte men elkeen van het brokje te kunen geven en de onderlinge concurrentie te vergrooten bij den uitvoer, met als gevolg betere prijzen voor de fijne visch.

Men verloor echter uit het oog, dat er handelaars zijn uit het binnenland, die hun visch hier ter markt komen koopen, dat veel vischwinkeliers hetzelfde doen, dat anderen gespecialiseerd zijn in den invoer en nooit aan uitvoer deden en nog anderen slechts voor de contingententering EN NU NOG, visch ALLEEN VOOR DEN UITVOER BESTEMD, aankochten.

Dit is het geval voor de firma Vansteeger, Raphael Huyseune, Emmery, Lant, Deswuef en ook in een zekere mate voor wat de fijne visch betreft, voor de firma's Osterwind en Camiel Willems en nog enkele anderen.

Men heeft een proef willen doen en zich daarvoor gesteund op het aankoopcijfer om monopoliums te vermijden ?? En wat zien we?

Nog nooit werden firma's die een groote klienteel in het binnenland bezitten of hier et lande een handel drevén, meer bevoorrecht dan thans!

Inderdaad, terwijl het zakencijfer van diegenen welke alleen aan uitvoer deden, noodzakelijkerwijze moet achteruitgaan vermits hun uit te voeren kwantum beperkt werd, is dit van diegenen, welke nooit een uitvoer deden, noodzakelijkerwijze vergroot vermits zij thans mogen uitvoeren en vroeger er nooit aan dachten.

Het is voor dergelijke firma's ten andere niet moeilijk het werk der vroegere pioniers van uitvoer voort te zetten, vermits de klienteel gemaakt is.

li van ongeveer 60 kg. bruto gewicht, amper 35 kg. fijne visch inhield.

Meer nog: de vischmijn is een verkoop-halle in vergunningen aan 1 tot 3 fr. per kg. voor fijne visch geworden en wie vroeger nooit een colli visch naar 't buitenland verzond en alleen kabaret kocht, verzendt thans ook.

Zoo zien we thans ook vischleursters hetzelfde doen, terwijl menschen die jaren en jaren hard werkten om een cent te verdienen en alleen op het buitenland werkten, zonder zich met de binnenlandse klienteel van anderen te bemoeien, thans met leede oogen mogen toezien, willen ze niet verder moeten verspelen wat ze bezitten om ook op de binnenlandse markt hier en daar een klient te veroveren.

Dit alles laat het Beheer van het Zeewezen onverschillig, maar daarmede ook wordt de handel kapot gemaakt.

WAAROM GEEN NIEUWE KANS GEGEVEN?

Wil men dan volstrekt de visscherij steunen en bekomen dat voor de fijne visch duurdere prijzen betaald worden?

Is het dus dat welke het Zeewezen beoogde? Indien ja, waarom dan om de drie maanden de vergunningen voor den uitvoer per gedeelten van 1000 kg. niet te koop stellen per opbod aan al diegenen welke verkelen uit te voeren?

Zoo zou men aan de oude firma's die niets hebben dan hun uitvoerkwantum om voort te doen, een kans geven deze te behouden, terwijl men ze thans de vrucht van jaren arbeid ontrukkt heeft. Alras zou men ook bemerken, dat veel van die vischleursters en vroeger niet-uitvoerders zouden achterwege blijven en dit risico niet zouden willen lopen.

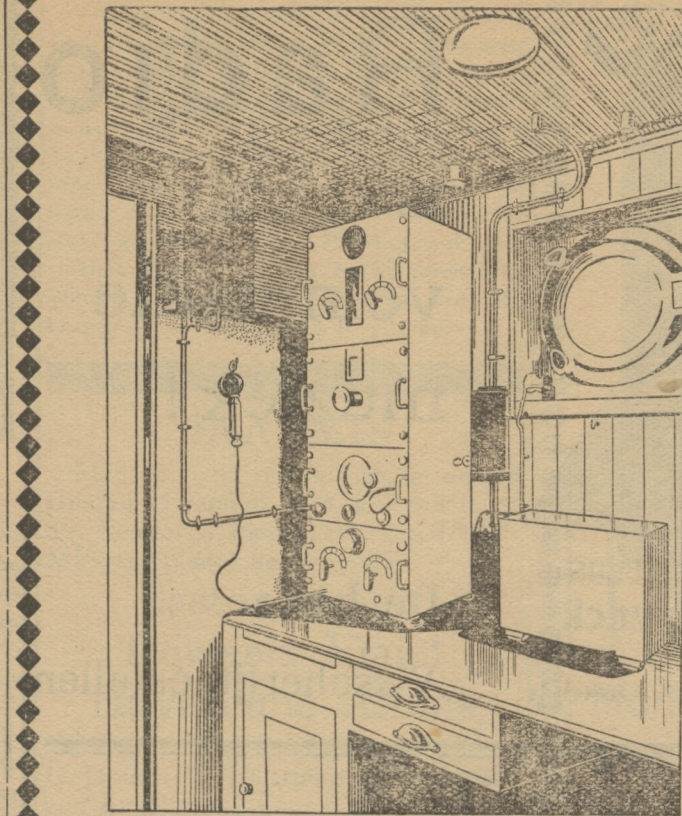
NOG EEN VRAAG

Waarom, wanneer men diegenen, welke jaren werkten om in het buitenland voor den Belgischen visch een klienteel te vinden, hun kwantum ontnemen, de uitvoerders dan niet op denzelfden voet gesteld en in plaats van aan erkelén toe te laten in te voeren, elkeen het ook laten doen op voet van hun aankopen aan de kust?

Het is een raadsel en vooral een onrechtvaardigheid, tegenover firma's die evenveel een belangstelling verdienen, als diegenen welke het nooit aandurfden uit te voeren en hun geld te riskeerén.

Dat het Beheer van het Zeewezen halstarrig die in Maart genomen maatregel blijft handhaven, kunnen we slechts temeer betreuren en pleit niet in het voordeel van hen die beweerdén hiermede visscherij en vischhandel te dienen.

Aan de grens gaan vaststellen, dat een firma een colli verzonden heeft van 60 kg., waarvan het gewicht dit van 400 gram overtreft en die firma daarvoor straffen met haar kwantum voor een maand van een derde af te trekken, vraagt meer werk, dan eens ernstig de betreuenswaardige gevolgen van een willekeurige maatregel in Maart 1937 getroffen, na te gaan.



Radio - Installaties

voor Visscherssloepen

Eenvoudig van bediening
en
van de beste hoedanigheid

Talrijke referentiën

Bell Telephone Mfg. Co

N. V.

4, Boudewijnstraat, Antwerpen

Tel. 778.00

Buitenland

NOORWEGEN

NOORWEGEN wil zijn VISSCHERSVLOOT
VERGROOTEN

In Noorwegen, evenals elders, is de visschersvloot verouderd. Op het Oogenblik wordt er ernstig gesproken over een vernieuwing met regeerinstemming. De bestaande schepen kunnen slechts weinig vangen, het slechte weer maakt vaak dat ze niet kunnen uitvaren, en de stormschade is hoog — zeker zouden de Noorsche visschers lang zoveel regeerinstemming niet noodig hebben in den vorm van leeningen voor herstelwerkzaamheden, voor tuigage en om de prijzen op peil te houden.

Reeds worden proeven genomen in Zweden met een geheel nieuw soort booten en verschillende vertegenwoordigers wonen die bij. Wat aan het uiterlijk opvalt, is wel het hooge voor- en achterdek.

HOLLAND

HET ZEEVISSCHERIJBEDRIJF TE
IJMUIDEN

MINISTER HEEFT RAPPORTEN IN STUDIE

Aan de Memorie van Antwoord aan de Tweede Kamer op het Voorloopig Verslag over de begroting 1938 van het landbouwcrisisfonds is het volgende ontleend:

Hoewel de verschillende maatregelen ongetwijfeld voor het zeevisscherijbedrijf te IJmuiden van groote betekenis zijn geweest, betrekken zij noch ieder op zich zelf noch alle te zamen de oplossing van het probleem IJmuiden. Dit probleem moet in breder verband worden gezien. Het materiaal daarvoor is aanwezig o.a. door de rapporten inzake de rentabiliteit en geschiktheid van visschersvaartuigen en in zake de distributie van zeevisch, welke de Nederlandsche Visscherij Centrale in samenwerking met den Economisch-Technologischen Dienst voor Noord-Holland heeft opgesteld en welke in den loop van de maand November aan den Minister zijn uitgebracht. De Minister heeft deze rapporten thans in studie en moet zich daarom zijn mening in zake de sanering van het zeevisscherijbedrijf vooralsnog voorbehouden, hetgeen te meer noodzakelijk is, daar de bedoelde rapporten nog niet met de bedrijfsgevoelens zijn besproken. De Minister vertrouwt echter spoedig zijn standpunt ten aanzien van het onderhavige vraagstuk te kunnen bepalen.

ENGELAND

VAN FLEETWOOD NAAR URUGUAY

De Boston Diepzee Visscherij Maatschappij te Fleetwood verkocht twee harer treilers. Een ervan is aangekocht door de Regeering van Uruguay (Zuid-Amerika) en deze wordt nu in Fleetwood uitgerust met een vries-installatie. In de nieuwe plaats van bestemming zal ze door de Regeering gebruikt worden voor het onderzoekingswerk der Republiek.

Het andere schip is naar Aberdeen vertrokken.

GESCHIEDENIS VAN DE TRAWL-
VISSCHERIJ.

In Londen-bioscopen in Engeland wordt sinds 26 November gedraaid de film over het walvisscherijbedrijf «De laatste avonturen». Door het systeem dat bij de circulatie wordt toegepast zal het tot Maart duren voor men in Grimsby de film te zien krijgt, terwijl vele inwoners aldaar er een actief aandeel in hadden. Algemeen draagt de rolprent de goedkeuring weg en ook de vakbladen laten zich er gunstig over uit.

Daarom is het des te meer jammer, dat Grimsby haar het laatste te zien krijgt, al dus de «Fishing News» en het spreekt van zelf dat men zijn ontstemming wel degelijk doet blijken.

SLECHT SEIZOEN IN GIRVAN.

Maandag verlieten de visschers uit Girvan de haven, om naar de Clyde te gaan om te trachten hun verliezen iets minder groot te maken. Men beschouwt dit seizoen als het slechtste dat de plaats ooit gekend heeft. Gedurende maanden hebben de reeders slechts hun loopeende onkosten kunnen dekken en in meerdere gevallen is de verdienste nihil geweest.

DE VISSCHERIJ VAN SOLWAY

Verleden week heeft de haringvisscherij van Solway haar slechtsten dag gehad. Het is daarom niet te verwonderen, dat de Schotsche en Iersche visschers, en die van Man, plotseling vertrokken. Op het oogenblik werken er nog slechts 50 drifters en de Firth, waarvan het grootste deel uit Ierland afkomstig is.

GEKEURDE NETTEN

Groen gekleurde netten worden nu meer algemeen gebruikt voor de seinet-visscherij. Men beweert dat ze goede resultaten opleveren bij het vangen van rondvisch.

Tot nog toe is er geen aanwijzing geweest of het kleuren der netten al dan niet voordeel afwerpt voor de haringvangst.

Ongetwijfeld zou een proefneming belangwekkend zijn, zoowel voor de drift- als ring-netvisscherij.

DRASTISCH BESLUIT VAN REEDERS
TE HULL

20 % DER DIEPZEEVLOOT OPGELEGD
TENEINDE EEN RAMP TE VOORKOMEN.

(Verleden week bij plaatsgebrek verschoven)

Door de reeders van treilers van de havens aan de Humber (Hull en Grimsby) is een zeer belangrijk besluit genomen, zoo schrijft de Fishing News.

Gedurende een jaar, van 1 Januari af, zullen 20 t. h. van de diepzeevloot opgelegd in Hull, waar er 240 zijn, zullen er circa vijftig worden opgelegd en in Grimsby ongeveer veertig.

Na lang onderhandeld te hebben, hebben de reeders van Grimsby en Hull in vereenigde vergadering besloten, dat zij om een algeheel débacle van de rondvisscherij te voorkomen, gedurende een jaar dit aantal schepen op te leggen.

Dientengevolge is overeengekomen, dat van 1 Januari 1938, ieder reeder 20 t. h. van zijn booten uit den vaart zal nemen. Dit mag door enkele booten het geheele jaar niet te laten vissen of wel door schepen om de beurt een tijd lang uit het bedrijf te nemen.

Iedere reeder moet een reis naar IJsland maken na twee reizen naar de verder verwijderde wateren. Dit vrijwillige plan is van kracht tot 31 December 1938, tenzij de nieuwe wet, die thans in het Parlement behandeld wordt, er in voorziet.

OM DEBACLE TE VOORKOMEN.

Reeds eerder werden dergelijke plannen behandeld, maar konden geen voortgang vinden door de oppositie van de zijde van Grimsby.

Thans ziet men echter in, dat het zoo niet langer verder kan gaan.

Verder kon men nog niets mededeelen. Op het oogenblik zijn er in Grimsby 170 treilers aan de diepzeevisscherij.

De nieuwste schepen vragen aan loopeende onkosten minstens 50 p. st. per dag en de besommingen zijn in den laatste tijd ten dien aard dat de kosten vaak niet eens gedekt worden.

Bovendien zal men in nog hoogere kosten vervallen, wanneer de oude contracten van bunkerolien zijn afgelopen.

Men schat die verhooging per jaar voor de nieuwste schepen op 500 p. st. per schip.

De vischhandelaars schijnen het niet zeer eens te zijn met de overeenkomst der reeders. De omzetteren der gischandelvereniging te Grimsby drukte zich als volgt er over uit: «De handelaars betreuren de overeenkomst, die van de zijde van Hull te danken is aan de bevoorrechte positie die ze gedurende eenigen tijd heeft beleefd.

Grimsby heeft in de laatste paar jaren herhaaldelijk deze ernstig te na gestaan.

De vele nieuwe booten, die Grimsby naar de haven bracht, maakten, dat de handelaars een voorsprong op die van Hull kregen en deze laatste allengs minder werden. Het is te betreuren, dat men tot een dergelijke overeenkomst is gekomen, want het zal een slechte invloed hebben op den concurrentiestrijd die gevoerd moet worden, opdat Grimsby haar oude afnemers weer terug krijgt.

TEN KOSTE DER WERKNEMERS

Wanneer iedere andere plaats, die onder den slechten gang van zaken te lijden had, zoo handelde, zou dit betekenen, dat binnen kort geen verdere restricties zouden kunnen worden toegepast», zoo sprak hij.

Aan den eenen kant staat hier een overvloed aan visch, terwijl de andere ten koste van de werknemers gaat, want het opleggen beteekent, dat in Grimsby minstens 500 man werkloos zal worden en dan niet te vergeten de aanverwante bedrijven».

DUITSCHLAND

AUGSBURG WIL WORSTSTAD WORDEN.

Enkele Duitse steden, zooals Frankfurt en Neurenberg, zijn vermaard om haar worsten. Augsburg wil nu eveneens een dergelijke vermaardheid verwerven. Reeds 18 maanden lang worden daarom deskundigen

geraadpleegd. De vleeschhouwers der stad hebben een zeer moeilijk vraagstuk op te lossen. Zij moeten een worst met een bijzondere smaak vervaardigen. Deze worst zal den fijnproever moeten behagen en bovendien in verschillende soorten moeten kunnen worden gemaakt.

Na ontelbare proeven heeft men de drie beste ontwerpen uitgekozen en nu zal weldra door een volkstemming moeten worden beslist, welke worst de beste is. Op den vastgestelden dag zullen de gasten van restaurants en bierlokalen deze worsten kosteloos voorgezegt krijgen. Zij krijgen tevens een stembiljet, waarop zij mededeelen moeten, welke worst het meest in hun smaak is gevallen. Bovendien moeten zij een naam voor die worst voorstellen. Wie den besten naam vindt krijgt een prijs: Een mand vol lekkernijen.

Zooals onze lezers weten, is het ook in Duitschland dat men thans reeds vischworst eet en we kunnen U verzekeren, dat deze zeer lekker is.

De Piscator Historie

(Ingezonden)

Mijnheer de Bestuurder,
Men heeft verleden week van het wegnemen van den vischafval, zoo'n drama gemaakt, dat al wie het gelezen heeft, overtuigd moest zijn van het overdevenen. Wat men echter vergeten heeft te melden, is dat het niet moeilijk was voor die Antwerpse firma hier concurrentie te komen doen, vermits zij te Antwerpen de vischafval voor niets heeft en men hier regelmatig betaalde.

En is het misschien beter dat Antwerpse reeders het werk komen ontnemen, dat gemakkelijk door de Oostendenaars kan verricht worden?

Meer nog. Piscator had reeds het voornemen opgevat alles in vaten te doen voor de netheid van de mijn en reeds zijn er 300 in zwang.

Daarenboven betaalt «Pescator» 6 fr. per vat en de nieuwe firma slechts 5 fr., wat toech een bewijs is, dat Piscator zijn best doet om den hoogst mogelijke prijs te geven.

Met dank voor de opname.

NOTA DER RED. — Nu beide partijen hun zeg gezegd hebben, beschouwen we die zaak als afgelopen en verheugen we ons in het feit dat deze vaten een groote verbetering zijn op gebied van netheid der halle.

The International Paint
& Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvez»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

De Urbanisatiewerken te Brugge

De gemeenteraad van Brugge heeft onlangs een gansche zitting gewijd aan de urbanisatiewerken van de stad en een beetje beter werk geleverd dan wat in een domein zitting van den Oostendischen gemeenteraad, onlangs geschiedde voor een simpel artikel waarbij niemand van den raad in 't gedrang kon worden gebracht.

De Brugsche gemeenteraad heeft een krediet van 5 miljoen 413 duizend 798 frank gestemd voor de urbanisatiewerken, die moeten volbracht worden tengevolge van de afschaffing van het oud station en de oprichting van een nieuw station buiten de stad.

Er zal een breede wandelweg van een oppervlakte van meer dan drie Hectaren ingericht worden, van waar men een zicht zal hebben op de drie hoogste torens van de stad, namelijk de halle, St Salvator en O.L. Vrouwkerk.

Het ontwerp voorziet ook de oprichting van een ruiterstandbeeld van koning Albert aan den ingang van de laan voor het station.

Na de afbraak van het oud-station zal op de gronden, gediend hebbende voor de lijnen Brugge—Oostende en Brugge—Blankenberge, een groote laan aangelegd worden van 43 meter breedte. De autostrade Brussel—Oostende wordt met de stad nog door een andere gespaaldeerde laan verbonden.

Deze stemming bewijst, hoe men te Brugge toch een klaarder inzicht heeft van de stedelijke belangen dan alhier, waar er nog altijd maar over de demping van de handelsdoken gediscuteerd wordt zonder dat er een beslissing schijnt te komen.

Tot vervelens toe hebben wij herhaald, dat de plaats door de demping ontstaan hoegenaamd geen woestijn zal zijn, zooals steeds beweerd wordt, want dat deze plaats slechts 21 duizend 700 vierkante meter groot zal zijn, terwijl daar nu in Brugge een wandeling wordt aangelegd.

Hier te Oostende doet men nog altijd aan kleinzieligheid politiek en met allerlei beuzelarijen wordt de gemeenteraad bezig gehouden in plaats van zijn aandacht te trekken op de groote vraagstukken, waarvan de toekomst en de bloei van de stad afhangen.

Onze geachte burgemeester is een van de weinigen, die met schepen Van Glabbeke klaar gezien hebben en zich niet hebben om den tuin laten leiden om het spel te spelen van Mijnheer Alfons, die gedacht heeft, zijn twee beste partijgenooten voor goed te kunnen kelderen met gansch dat kabaal ten de «Duinengalm».

Adverteert in
«Het Visscherijblad»

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 31 D. cember 1937.		
O.280 West	7 d.	10.805,—
Onbelangrijke aanvoer. Wat tongen, rogen en kabeljauw. Noch tarbot noch griet.		
Maandag 3 Januari 1938.		
H.13 Oost	5 d.	8.175,—
O.137 Kanaal	8 d.	10.362,—
O.186 West	9 d.	14.405,—
O.223 Oost	12 d.	12.386,50
O.350 Kanaal	14 d.	44.695,—
O.112 Witte Bank	16 d.	27.092,50
O.255 Witte Bank	14 d.	19.097,50
H.82 West	10 d.	9.080,—
O.296 Kanaal	13 d.	41.368,50
O.81 Kanaal	12 d.	22.680,—
O.263 Witte Bank	15 d.	27.260,—
O.260 Oost	12 d.	14.412,50
SS.O.59 Noop Head	17 d.	54.347,50
O.107 Kanaal	16 d.	33.165,—
SS.O.159 Noop Head	17 d.	54.347,50
O.301 Witte Bank	14 d.	25.140,—
Z.54 Oost	8 d.	11.919,—
H.70 Oost	9 d.	13.682,50
O.305 Kanaal	12 d.	29.185,—
O.89 Ysland	18 d.	56.337,—
O.229 West	8 d.	7.600,—
O.166 Oost	8 d.	9.925,—
O.138 (ijle haring)	4 d.	195,—
O.189 (ijle haring)		55,—

Veel vragtugten voorzien de mijn van veel visch bestaande in hoofdzak uit koolvisch, witte en Yslandsche kabeljauw, groote en kleine gullen, tongen, veel pladijs en ieksoorten, wijting, posten, enz...

Dit alles is over het algemeen van goede kwaliteit. Er is gebrek aan groote mooie meiden, groote tarbot, tongen en groote rosgoeten. Evenwel is de aanvoer groter dan de vraag en alle soorten zijn kalmjes bewerkt. Bij veel verscheidenheden dikke Kanaalvangst en reeds flinke aanvoer tongen van West, Witte Bank, gevoelig aan Oost en West leveren veel ieksoorten, doch weinig tarbot en verscheidenheden. De vangst van de Moray Firth is onvoldoende in omvang en keus. De aanvoer van Noop Head levert bevestigend met veel kabeljauw, gullen, kleine steerten, Schotsche schol; enkele iogen kebaelauw waren onvoldoende verzorgd.

Dinsdag 4 Januari 1938.		
SS.O.146 Ysland	18 d.	66.455,50
O.87 Kanaal	15 d.	33.350,—
O.210 Oost	9 d.	8.512,—
O.85 Kanaal	123 d.	23.211,—
O.323 Kanaal	13 d.	32.740,—
O.232 Kanaal	13 d.	40.313,—
O.324 Witte Bank	14 d.	26.412,50
O.114 Oost	11 d.	13.619,—
O.294 Kanaal	12 d.	27.095,—
O.152 West	7 d.	8.670,—
O.289 Kanaal	14 d.	44.460,—
H.83 Oost	12 d.	18.879,50
O.237 Spanje	18 d.	64.407,—
O.130 Oost	4 d.	4.320,—
H.63 Oost	7 d.	8.509,50
O.231 Spanje	18 d.	55.376,50
O.311 Kanaal	11 d.	21.410,—
O.201 West	3 d.	3.910,—
O.336 West	10 d.	12.467,50
O.278 Kanaal	10 d.	36.255,—
O.312 West	3 d.	1.415,—

Deze 21 vaartugten voeren ter mijn veel visch aan, waarvan de keuze heel uitgebreid en de hoedanigheid onbepaald is. De vraag is heel wat intenser en ruimer dan gisteren, zoodat betere prijzen werden betaald. De Kanaalvangst is niet meer zoo omvangrijk als voor een 2 à 3 tal weken, doch hebben daarentegen veel tongen en alle rosoorten buitgemaakt. De Spaansche visscherijgronden leveren prachtige vangsten bestaande uit veel tarbot, tongen, rooibaard, vlawijting, groote en welverzorgde mooie meiden, benevens veel schaten, wat keil en alle andere rosoorten.

Roggen worden fel gewild voor export naar Engeland, evenals hondstong. Voor morgen worden nog veel aanvoer verwacht.

Woensdag 5 Januari 1938.		
SS.O.158 Noop Head	14 d.	61.501,—
O.227 Witte Bank	13 d.	15.875,—
O.293 Kanaal	12 d.	34.670,—

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 JANUARI 1938

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Tarbot — Groote tarbot	14,—	15,—	15,—	12,—	6,—
Mid. tarbot	6,—	6,—	6,—	7,—	5,—
Kleine tarbot	7,—	7,—	7,—	6,—	5,—
Barbus	7,—	10,—	7,—	6,—	4,—
Soles — Allergr. tongen	13,—	12,—	13,—	11,—	12,—
Groote tongen	12,—	13,—	12,—	10,—	11,—
Mid. groote tongen	12,—	13,—	12,—	11,—	12,—
Voorkle. tongen	13,—	13,—	12,—	11,—	12,—
Kleine tongen	14,—	13,—	12,—	11,—	12,—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Mid. pladijs	4,—	5,—	5,—	5,—	4,—
Derde slag pladijs	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Kleine pladijs	1,—	1,50	1,50	1,50	1,50
Limandes — Schar	4,—	4,—	4,—	4,—	4,—
Limandes soles — Groote tongen	7,—	7,—	7,—	7,—	7,—
Kl. tongen	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Soles d'Ecosse — Kl. Schotische schol	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
Flottes — Schaten	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Rais — Groote rog	3,—	3,50	3,50	3,50	3,50
Kleine rog	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Jacards — Steenposten	82,50	0,75	0,75	0,75	0,75
Morlans — Gr. wijting	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Kleine wijting	—	—	—	—	—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	5,50	4,—	6,—	7,—	4,—
Gr. gullen	3,—	3,—	3,—	3,—	3,—
Kl. gullen	2,—	2,—	2,—	2,—	2,—
Cabillaud d'Irlande — Ysl. kabeljauw	3,50	4,—	4,—	4,—	4,—
Gr. gullen	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Kl. gullen	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Sébastes — Klipvisch	1,—	0,75	1,—	1,—	1,—
Charbonnier — Koolvisch	4,—	2,—	4,—	4,—	4,—
Linges — Lengten	2,50	1,—	2,50	3,—	3,—
Eglefins — Gr. schelvisch	—	—	9,00	—	—
Gr. mid. schelvisch	5,—	7,—	7,—	7,—	7,—
Kl. mid. schelvisch	4,00	4,00	5,00	—	—
Kl. schelvisch	3,—	3,—	4,00	—	—
Braadschelvisch (totten)	3,—	3,—	3,—	2,00	—
Gr. moete meijes	7,—	9,—	6,—	—	—
Mid. moete meijes	3,—	3,—	4,—	—	—
Kl. moete meijes	1,50	1,75	2,00	—	—
Vives — Pleterman	9,—	9,—	9,—	9,—	9,—
Grondins — Knorhaan	1,00	1,00	1,00	—	—
Grondins rouges — Engelse soldaten	3,—	3,50	2,50	1,50	—
Rougets — Rooibaard	3,—	3,50	2,—	3,—	—
Emissoles — Zeehaai	1,00	1,00	1,00	—	—
Roussettes — Zeehonden	4,—	5,—	4,—	—	—
Dorades — Zonnebaard	5,50	5,—	5,—	—	—
Loties — Gr. zeeduivel	3,—	3,—	3,—	3,00	—
Congres — Kl. zeepaling	2,00	3,—	2,50	—	—
Magreux — Makreel	1,00	1,00	1,00	—	—
Esturgeons — Steur	—	—	14,—	—	—



OFFICIEELE VERDEELERS
D. & O. Opdedrynk
Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

SPROTAANVOER		
30 December	29500 kg.	100—5
31 December	70500 kg.	91—5
2 Januari	21800 kg.	142—5

IJLE HARINGAANVOER		
Vrijdag 31 D. cember 1937.		

	Kg.	Fr.
O.308	10000	106
O.308	1000	48
O.243	5000	106
O.243	400 ijs	49

Zondag 2 Januari.		
O.138	3000	66
O.138	500 ijs	20
O.211	6000	70
O.246	2000	72
O.246	1000 ijs	15
O.243	12000	72
O.191	12000	76
H.82	1000	74

Maandag 3 Januari 1938.		
O.189	3500	86
O.120	3000	77
O.120	1000 ijs	62
O.127	7500 kg.	84
O.229	4000	87

Dinsdag 4 Januari 1938.		
O.187	8000 kg.	90
O.312	500 ijs	23
O.312	3000	103
O.312	1000 ijs	32

Woensdag 5 Januari 1938.		
O.244	3000	82
O.145	3000	87
O.276	4050	89
O.189	6000	94
O.200	4500	94
O.329	500 ijs	51
O.127	6000	101
O.127	1000 ijs	55
O.127	6500	103

Donnerdag 30 December 1937		
56.595,—		
Vrijdag 31 December 1937		
11.351,—		
Maandag 3 Januari 1938		
512.105,—		
Dinsdag 4 Januari		
554.387,—		
Woensdag 5 Januari		
594.043,—		

totaal		
fr.	1.727.461,—	

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK		
Donnerdag 30 December 1937	56.595,—	
Vrijdag 31 December 1937	11.351,—	
Maandag 3 Januari 1938	512.105,—	
Dinsdag 4 Januari	554.387,—	
Woensdag 5 Januari	594.043,—	

totaal		
fr.	1.727.461,—	

DE BESTE GASOIL		
HET BESTE MAZOUT		
voor VISSCHERSVAARTUIGEN		
GEFABRICIEERD wordt door de		

Belgian Cracking Cy		
die nooit de belangen van den		
kooper uit het oog verliest.		
Al hare producten komen voort		
van de Belgische Werkhuizen		
de Langerbrugge.		
BESTEL BIJ DE B. C. C.		

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL		
GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK		
Donnerdag 30 December 1937	56.595,—	
Vrijdag 31 December 1937	11.351,—	
Maandag 3 Januari 1938	512.105,—	
Dinsdag 4 Januari	1109 kg.	3,00—6,50
Woensdag 5 Januari	1135 kg.	6,00—7,40

VERWACHTINGEN		
Zaterdag 8 Januari. O.220 van de Witte Bank.		
Maandag 10 Januari. — SS.O.163 van Ysland met 900 kabeljauwen, 3400 kools, 180 b. boonen, 300 lengen, 150 b. mixed, 50 b. gullen, 20 b. lengen, 13 bakken.		
SS.O.97 van het kanaal van Bristol met 300 b. wijting plus kabeljauw, kools, rog, totaal 11 bakken. O.164 van Beachy Head. O.239 Spanje. O.287 van de Witte Bank. O.108 van het Noorden. O.315 van het Kanaal van Bristol.		
Dinsdag 11 Januari. SS.O.149 van het Kanaal van Bristol met 5 bakken wijting, knorhaan, rog, mixed, en 100 kabeljauwen. SS.O.157 van het Kanaal van Bristol vangst niet bepaald. SS.O.80 van Ysland met 2000 kabeljauwen, 5000 kools, 100 b. mixed, 100 b. boonen (totaal 12 bakken. O.285 van Spanje. O.217 van Spanje. O.154 van de Witte Bank. O.54, en O.291 van het Kanaal van Bristol.		
Woensdag 12 Januari. SS.O.222 van Ysland met 800 kabeljauwen, 2000 kools, 40 b. gullen, 60 b. boonen, 80 b. mixed, in totaal 10 bakken. SS.O.161 van het Noorden met kabeljauw, kools en gul. SS.O.76 van het Noorden met 600 kabeljauwen, 100 kools, 70 b. schelvisch, 25 b. steerten, in totaal 5 bakken.		
O.347, O.82 en O.290 van het Kanaal v. Bristol. O.269 en O.328 van de Witte Bank. O.256 van de Oost. O.309 van Ierland. — O.288 van Spanje.		
Verder worden verwacht van de West: O.73, O.137, O.152 en O.203. Van Spanje: O.122. Marokko: O.250 en O.345 met elk 10 bakken; 100 b. rooibaard; 100 b. zonnevisch, 100 b. rog, tong en baars en varia. Van het Kanaal van Bristol: O.179 en O.272. Van de Witte Bank: O.303, O.318 en O.326.		

British Ropes Ltd		
LONDON		
Consortium der Beste Engelsche		
Staalraadfabrieken		
De Wereldberoemde Stalen		
Korretouwen «Bullvants», «Ellis», enz.		
Agenten en Depothouders voor		
Oostende en de Belgische Kust:		
OSTEND STORES & ROPEWORKS		
N. V.		
REEDERIJKAAL — OOSTENDE		

Radio

is
volmaakte
muziek!

De beste
Visscherijtoestellen

IJMUIDEN

In de week van 30 December 1937 tot 5 Januari 1938 kwamen aan de Rijksvisschhalle 38 stoomtreilers, 7 motors, 25 drijfnetvisschers en 2 Denen hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Het was een goede vischweek, de aanvoer was voldoende en de besteden prijzen geeft ook reden tot voldoening.

De vangsten van de Noordboten waren zeer schon en levendig, hun zeereizen zeer kort. Vangsten van de Witte Bank zijn schitterend, massa's schol en tongen worden nu dagelijks aangevoerd en van een tekort aan tongen hoort men niets meer.

Westvisscherij deze week niet uitgeoefend en buitenlandsche aanvoer van geringe betekenis.

Het voorbijgane jaar 1937 mag, wat de omzet betreft in de Rijksvisschhallen, groote reden tot voldoening schenken nl. in 1936 werd verkocht voor 6.230.231 gulden tegen in 1937, 7.576.438 gulden wat een vooruitgang beteekent van 1.370.000 gulden. Het jaar 1938 heeft een zeer slechten inzet gekend, want er dreigt wederom een visscherijstaking in het stoomtreilbedrijf.

Ijmuiden verkeert in spanning. De telkenjare wederkerende contractvernieuwing voor de zeelieden, baart zeer groote zorg. De zeelieden hebben bijtijds hun eischen ingediend die dusdanig geformuleerd waren dat de reeders er eenvoudig niet over wilden praten.

Een oplossing werd gevonden door de Rijksbemiddelaar, maar de zeelieden willen de voorwaarden van 1927 tot 1932 terug hebben. Dit weigeren de reeders en de zeelieden weigeren het voorstel van den bemiddelaar.

Het is nu wachten tot dat alle stoomtreilers binnen zullen zijn. Er zal dan gestemd worden over de voorstellen van den bemiddelaar. De geest die er heerscht onder de opvarenden is dusdanig, dat een staking onvermijdelijk schijnt te zijn.

Nog zijn de naweeën van de groote visscherijstaking van 1934 te bemerken, of wederom schijnt Ijmuiden een stoot te krijgen, die het voorgoed als exporthaven van versche visch zal doen verdwijnen, want de buitenlandse concurrentie zal zeer zeker hier groot gebruik van maken.

Het is te hopen dat reeders en visschers het spoedig eens mogen worden, want een staking, al duurt deze slechts een maand, brengt niets dan ellende.

Verwachting toekomende week: 38 stoomtreilers en 40 motors.

Donderdag 30 December 1937.

10 vaartugten hebben de markt met voldoende versche visch en haring gespijsd. De vangst van de Noordboot bestond uit schelvisch, koolvisch en tongen van Horn-Riffe veel kabeljauw en gullen; de overige vaartugten van de West en de Witte bank hadden veel tongen. Schol en tarbotvangsten worden minder. Haringaanvoer: 650 kisten; prijzen 90 fr. de 100 kg.

	760 bennen	2653
Ym. 37 Vikingsbank	135	1035
Ym. 384 Horn-Riffe	60	1364
Ym. 147 Witte Bank z	150 kisten	784
E. 329 Doggersbank	475	867
Sch. 46 Kanaal	100	221
Sch. 73 Kanaal	300	722
Sch. 121 Kanaal	15 bennen	385
Kw. 18 West	50	1009
Kw. 36 Witte Bank	50	1009
Kw. 5 Witte Bank	50	1275

	Oond.
--	-------

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

In de twee laatste weken, van 20—31 December 1937, losten in de Hamburg-Altona vissershaven: 19 treilers gezamenlijk kg. 2.022.200 kg. zeevisch, 26 hoogzeevaartuigen 54.800 kg. fijne visch en sprut en 16 kustvischvaarders 5.400 kg. zoetwatervisch. Van binnen en buitenland werd 483.400 kg. visch voor de markt ingezonden.

Er werd gedurende de twee weken in totaal ongeveer 2.563.900 kg. visch op de markt gebracht. De aanlandingen waren gedurende de twee weken gelijkmatig verdeeld.

In de week vóór Kerstnacht brachten 2 Noordtreilers: 25.500 kg., 3 treilers van de Noorsche kust: 464.400 kg., 3 Barentse treilers 344.200 kg. en 1 IJslandtreiler, 105.300 kg. visch, aan.

Uit de kleinvisserij keerden 20 hoogzeevaartuigen met 37.700 kg. fijne en verbruikvisch 3 hoogzeevaartuigen met 11.400 kg. sprut en 15 kustvischvaarders met 5.400 kg. zoetwatervisch terug.

De inzendingen bedroegen 270.100 kg. zee- en zoetwatervisch. — In de week na Kerstnacht werden uit 3 Noordtreilers 123.700 kg. gemengde vangsten aangebracht.

Uit 4 Barentse treilers bracht men 525.800 kg. koolvisch, kabeljauw en rooboonen, en uit 3 treilers van de Noorsche kust 433.300 kg. hoofdzakelijk koolvisch, aan.

De invoeren der kleinvisserij waren deze week zeer gering. Uit 3 Hoogzeevaartuigen loste men 5.700 kg. fijne visch en uit 1 kustvischvaartuig 100 kg. Elbevisch.

De inzendingen bedroegen 213.300 kg. haring, doornhaai, dorsch, heilbot en zoetwatervisch.

Uit ter hand werd gedurende beide weken niets verkocht.

In de Altonaer handelshaven traden, in de week vóór Kerstnacht 6 treilers aan met kg. 586.800 en in de week na kerstnacht 4 treilers met 220.500 kg. verse haring aan.

Het totaal gewicht der op de markt verkochte waare bedroeg:

openbaar	kg. 2.563.900
uit ter hand	807.300
haringinvoer	
totaal kg.	3.373.200

HUIS CALCOEN-MEYU
VISCHAFSLAGER

Kaal, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGHEDEN
MAZOUT — OLIE

BOULOGNE

Donderdag 30 December 1937.

De opbrengst van verschillende treilers en drifters werd op de markt verkocht.

1.450 maten haring aan 1.700—2.000 fr. de 100 maten, 12.800 kisten van 200 stuks haring 1—1.75; 421 kisten van 26 kg. makreel 3—6; 370 kisten wijting 2—4; 707 kisten koolvisch 3—4; 11 kisten vlaswijting 5,50; 110 kisten kabeljauw 5—7,50; 13 kisten schar 3—6,50; 38 kisten moeiemeid 6—12; 231 kisten zonnevisch 1,50—2; 406 kisten zeehonden 1,75—2,50; 190 kisten roobaard 2—3 fr. per kg.

Dinsdag 4 Januari 1938.

11 treilers en 5 drifters deden de haven aan: Er werd verkocht: 2.325 maten haring de ijle aan 2.200—2.400 fr. de 100 maten; 2.151 kisten van 200 stuks haring aan 2—3 fr. per kg.; 101 kisten van 26 kg. makreel 6—6,50; 1.462 kg. wijting aan 1,50—3,50; 551 kisten koolvisch 3,50; 66 kisten kabeljauw aan 5—7; 2 kisten schar 7,50; 62 kisten moeiemeiden 4—11; 28 kisten roobaard 3; 51 kisten zonnevisch 2,50 fr. per kg.

Woensdag 5 Januari 1938.

7 drifters, 19 treilers en 2 boten deden de haven aan. Er werd verkocht: 1.415 maten haring, de ijle aan 2.000—2.200 fr. de 100 maten; 7.175 kisten van 200 stuks haring 1—3; 28 kisten makreel aan 6—7; 3.328 kisten wijting 1,50—4; 302 kisten koolvisch 3,50; 4 kisten vlaswijting 6; 83 kisten kabeljauw 4—7,50; 4 kisten schar 7,50; 9 kisten moeiemeiden 7—10; 234 kisten kleine schelvisch 2,50—3 fr. per kg.

KREEFTEN EN OESTERS

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

18, Kareelkaai, Brussel

Tel. adr. Thielemans-Poissons

Telef. 126641 — 126642



VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaars Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr. Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJslandsche Breiwl voor baaien en zeeakousen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29

Hazegras — OOSTENDE

ANTWERPEN

Vrijdag 31 December 1937. — pieterman 7—12; griet 8; heilbot 10—20; kabeljauw 6—8 (netto); 4 (bruto); gul 2—3; knorhaan 2—4; pladijs 3—7; rog 5—6; roobaard 5; schar 4; vleet 9—11; schelvisch 5—9; Schotsche schol 4; tarbot 10—12; tong 12—18; wijting 2—3; haringsschaal 7; haring 2—3; bakharig 0,50—0,75 fr. per stuk; gerookte haring 0,75—1 fr. per stuk; gestoomde haring 1; sprut 7—9; garnaal 9; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevroren) 25; brasem 4; paling 10—13 fr. per kg.

JAARMIS

Men verzoekt ons te melden, dat op Dinsdag 11 Januari 1938, te 9 uur in de SS. Petrus en Pauluskerk, een JAARMIS zal plaats hebben voor

Easton Albert

Dewaele Emiel

Huyseune Alfons

slachtoffers van de O.332 welke op 11 Januari 1937 verging op de kusten van Engeland.

Familieleden en vrienden worden verzocht dit bericht als uitnodiging te aanzien.

WEKT DE GAL VAN

UWE LEVER OP—

Zonder calomel en s morgens zult gij monter en fris uit het bed springen.

De lever moet elken dag één liter gal in de ingewanden uitstorten. Wanneer de gal niet vrij toelooft, kan uw voedsel niet verteren; het bederft. Kwade gesen doen uw lichaam zwellen; u lijdt aan verstopping. Uw organisme wordt vergiftigd en u is zwaarmoedig en nerveus. Een laxerend middel is een noodhulp. Een gedwongen stoelgang bereikt het doel niet. Alleen de KLEINE CARTERS PILLEN voor de LEVER kunnen het vrij toeloeven van de gal verzekeren, wat u er weer bovenop zal helpen. Het zijn zachte plantenuittreksels, die werkelijk op verrassende wijze het toeloeven van de gal bevorderen. Eischt de Kleine Carters Pillen voor de Lever in alle apotheken: fr. 12,50.

CINEMAS

RIALTO

Shirley Temple in haar laatste groot succes «De Mascotte van het Regiment», met Victor Mac Laglen.

Max Dearly, Pierre Brasseur en Suzy in: «Reine des Resquilleuses». Kinderen toegelaten.

REX-CINE.

Raimu, Michel Morgan in een aandoenlijk drama: «Griboilles». Anny Ondra in «Madchen von Ballet». Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

Germaine Rouer: «Drönke Lot». — Een groote documentaire: «Witte Tandens». Kinderen toegelaten.

ROXY (gewezen Odeon)

Joan Gardner in een driftige film: «De rampspoedige Diamant». Wynne Gibson — Jackie Moran in een groote aandoenlijke film: «Hunne nieuwe Moeder». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount.

2. «Het Liefdeleven van Mozart» muzikale film met Lilian Haid, Stephen Haggard.

3. «Een van het Legioen» geestige comédie met Fernandel, Suzy Prim en Azais. Kinderen toegelaten.

FORUM

1. Pathé Journal.

2. Billy Mauch in «De Laatste Vogelvrij verklaarden».

3. De groote Franse film tot heden verwezenlijkt: «Un Carnet de aB» met Harry Baur, Marie «Bill, Pierre Blanchar, Fernandel, Louis ouvet, Raimu, Françoise Rosay en Pierre Richard Willm.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen. Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Adolphe Wohlbruck in: «Port Arthur».

Ernest Truex in: «Lady Kate». Kinderen toegelaten.

Onze Geschiedkundige Almanak van de Oostendsche Haven

22 DECEMBER 1863. — In den nacht van 22 op 23 December strandde de visscherssloop «St. Jacques» voor het «Pavillon Royal» een paviljoen, dat dicht bij den ouden vuurtoren opgericht was.

22 DECEMBER 1869. — In den nacht van 22 op 23 December 1869, strandde de Engelsche brik «Catharina» ten Westen van de haven door den storm op het strand geworpen.

De bemanning werd gered, maar 's anderendaags werd het schip door het wassend tij verbrijzeld en de lading kolen op het strand verspreid, waar de arme lieden, met manden, zakken en korren een voorraad brandstof kwamen halen.

23 DECEMBER 1845. — De stoomboot «Prinaesse Alice» van den Engelschen maildienst, werd dien Dinsdagmorgen negen uur bij het binnenvaren door den sterken wind op het strand ten Oosten aan de haven geworpen, maar het schip kon achteruitslaan en werd toen tegen het Westerstaketsel gedreven, waar het rechterwief brak.

Het schip werd door werklui en zeelieden vandaar weggesleept naar de Condingskaai en had veel schade geleden. Denselven dag om 8.30 uur 's avonds werd de visscherssloop «Nooit Wel», stuurman Stuyters, bij het binnenvaren ten Westen van de haven achter het staketsel geworpen.

De bemanning bleef aan boord tot laag tij en het schip werd later gelicht.

1 JANUARI 1779. — Het wapen van Friesland, een Hollandsch schip, strandde dien dag een weinig bewesten de stad en de bemanning verkeerde in groot gevaar toen verschillende zeelieden haar ter hulp kwamen en konden redden.



RADIO ERPE

het volmaakste toestel voor

1938

2750 of 120 fr. per maand

Model speciaal aangepast voor het ontvangen der Visscherij 2800 fr.

Vertegenwoordiger voor Oostende en omliggende: Radio ESVEE

Simaeys & Vrambout

Kosteloze demonstratie

100, Christinastr., tel. 1977, Oostende

zonder verbintenis

Ons Kunst- en Letterkundig Hookje

WAARHEEN ?

Zaterdag 8 Januari. «Oud Oostende» leperstraat, Bal van de Vuurkruisen.

Om 20.30 uur Hotel Ibis. Inhouding van de volksboekery Dr Eug. Van Oye.

Zaterdag 8 Januari. — Kursaal. Walonien «Oostende. Galafest.

Zondag 9 Januari 1938. Te 10.30 uur: Lokaal St Sebastiaan, Provinciaal Congres van de Liberale Jeugd van West-Vlaanderen

Te 14 uur: Albert Park A. S. O. — St. Niklaas.

Zondag 9 Januari, te 15 uur, «Ond der Burgerlijke Oorlogsinvaliden, feestzaal St. Sebastiaan, Feest bestaande uit zang, tooneel en dans.

Te 20 uur. «Oud Oostende» leperstraat, opvoering van «Snarenspe» van V. Foutry, door «Door Strijd tot Zege». Daarna bal.

Zaterdag 15 Januari 1938. — Kursaal: Feest van den Handel.

Oud Oostende, leperstraat, Esperantistengroep, Tooneelavond gevolgd door bal.

Te 20.30 uur Stadhuis. Voordracht met lichtbeelden der diepzeevisscherij op de kusten van Groenland en Newfoundland door vader Yvon, aalmoezenier.

Zondag 16 Januari Stadhuis. Professeur J. Vande Weestyne spreekt over «Marnix van Sint Aldegonde».

Zondag 16 Januari, Te 19 uur. «Na Werk Vermaak». Tweede opvoering van Hotel Do, Re, M., Fa, Sol.

Kon. Van Neste Genootschap, Tweede kabaretaavond in de feestzaal van Bastiaan.

Dinsdag 18 Januari. Te 19 uur. SS. Petrus en Pauluskerk. Internationale Bidweek. «Cp-dat allen één zijn» door E. P. De Clippelle.

kerk. «Terugkeer der Oostersche kerken» door E. P. Dewyn.

Donderdag 20 Januari. 19 uur. St. Jozef's kerk. Internationale Bidweek «Bekeering der Anglicanen» door E. H. Daisomont, leeraar aan het Kon. Atheneum.

Vrijdag 21 Januari. 19 uur. Kerk H. Hart Internationale Bidweek «Terugkeer der Lutheranen» door E. H. Butaye.

Zaterdag 22 Januari 1938. Oud Oostende. leperstraat, opvoering door de Leonard's Vrienden van «Engelintje», operette van Martony.

Stadhuis, Galafest, ingericht door den Belgischen Onderwijzersbond, ten bate van de min bedeelde kinderen der gemeentescholen.

Te 21 uur, Kursaal, La Coloniale: Galafest.

Zaterdag 22 Januari. «Oud Oostende». «De Leonard's Vrienden», opvoering van het schoone zangspel «t Engelintje» door J. Martony, met Leonard in de hoofdrol.

Zondag 23 Januari. 16.30 uur, Stadhuis, Amities Françaises. Voordracht door den H. Reboux Paul.

Maandag 24 Januari, 19 uur, Kerk O. L. Vrouw Hazegras. Internationale Bidweek «Terugkeer der Joden» door E. H. Ghysaert.

Dinsdag 25 Januari. 19 uur. SS. Petrus en Pauluskerk. Int. Bidweek «Bekeering van alle Heidenen» door E. P. Uten.

Zaterdag 29 Januari. Kursaal. V. T. B. bal.

Zondag 30 Januari. Meester-Schoenmakers optocht en overhandiging vaandel ten stadhuize.

Te 17 uur. Conservatorium. Recital door laureaten van het Kon. Conservatorium van Antwerpen.

Maandag 7 Februari. Te 20.30 u. Stadhuis. «Les Livres de l'année» door Me Nelly J. Lameere.

SCHOUWBURG

Zondag 3 Januari 1938. — De Ware Jacobs' dollé klucht in 3 bedrijven van Arnold en Bach, opgevoerd door het K. V. G.

Maandag 10 Januari 1938. — Vrienden van het Nederlandsch Tooneel: «Lucifer», van Vondel en opgevoerd door het gezelschap van den oninlijken Nederlandschen Schouwburg te Antwerpen.

Dinsdag 11 Januari. Tournées Kees Pruis.

Donderdag 13 Januari 1938. Te 20 uur. Kon. Fransche Schouwburg te Gent, «La Traviata».

Zaterdag 15 Januari. Cercle Cecilia «La Fleur d'Orange» van Birabeau en opgevoerd door «L'Etincelle» uit Brussel.

Zondag 16 Januari. «Film Revue 1938» Fritz Vaerweyck.

Donderdag 20 Januari: Tournées Baret: «La Rabouilleuse» van E. Fabre.

Zondag 23 Januari. Nut en Vermaak.

Woensdag 26 Januari. Verbond der Vlaamsche Actie. Groep Staf Bruggen: «Muurbloempjes», blijspel in 4 bedrijven naar Blumenthal en Kadelburg, bewerkt door Jac De Vos.

Donderdag 27 Januari 1938. Kon. Fransche Schouwburg te Gent.

Zondag 30 Januari 1938. «De Zonderlings Gast» van Anton Vandevelde en opgevoerd door «Door Strijd tot Zege».

Maandag 31 Januari. Conservatoriumtooneel. «Ghetto» van Heiermans.

Zaterdag 5 Februari 1938. — Cercle Cecilia, «Bastos le Hardi» in 4 bedrijven van Regis en De Veynes, opgevoerd door «La Compagnie de l'Arlequin» uit Brussel.

VAN NESTE GENOOTSCHAP.

Zondag e. k. 9 Januari, te 7.30 uur, in den Kon. Schouwburg, opvoering van «De Ware Jacobs», blijspel in 3 bedrijven door Arnold en Bach, met Jan Hespel in de titelrol.

«LA TRAVIATA»

Op Donderdag 13 Januari komt de volledige groep van den Koninklijken Schouwburg te Gent, bestuurder R. Coens, een galavoorstelling geven van «La Traviata», opera in 4 bedrijven door M. Duprez. Muziek van Giuseppe Verdi.

Vooraf worden een reeks dansen uitgevoerd onder leiding van M. Sadha Sarkoff en gedanst door de dames: Lya Maritz, Tcherkowa, De Munter, Mijneer Paul Grinwis en de dames van het ballettenkorps.

Regie: M. os. Delanghe, orkestmeester M. François Caillard.

Prijzen der plaatsen: 4, 7, 10 20 en 25 frank. Kaarten als gewoonte, te verkrijgen in den Koninklijken Schouwburg, Christinastraat, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur.

FILMSTERREN KOMEN ONS TOE.

Het is dus al algemeene aanvraag dat op Zondag 16 Januari 1938 zal optreden Frits Vaerweyck de gekende tooneel- en filmakteur in den Koninklijken Schouwburg van Oostende, met zijn eigen gezelschap, waarvan deel uitmaken verschillende Vlaamsche filmspelers, onder andere Nandje Buyt, de kleine zanger met de groote stem. — Deze speelde in de Vander Heyden film «Havenmuziek».

Het spektakel bestaat uit een film-revue, waarvan de auteur niemand minder is dan Fritz Vaerweyck zelf. Dus een avond van genot, humor, in één woord, een lach en een tranen.

De plaatsbespreking in den schouwburg, vordert snel. Men voorziet dat men nogmaals voor een bomvolle zaal zal spelen, dus tijdig uw plaatsen bespreken in den schouwburg. Locatie Christinastraat van 10 tot 12 en 15 tot 17 uur.

TOURNEES CH. BARET.

Na de ophefmakende herneming door de Comédie Française hebben de Tournées Baret er aan gehouden ook «La Barboilleuse» op hun programma te zetten. Dit werk van M. Fabre is een van de beste van de twintig laatste jaren.

«La Barboilleuse» werd daarbij met een bijzondere interpretatie bediend door de Tournées Baret die zich de medewerking hebben weten toe te zeggen van Mevr. Mary Marquet, van de Comédie Française, die de rol van Flore Brazier zal vertolken. Daarbij krijgen wij nog M. Jean Janvier, die als de op rust staande kolonel optreedt.

Deze gala-avond wordt gegeven op Donderdag 20 Jan. in den Koninklijken schouwburg. Plaatsbespreking bij den schouwburg-bewaarder, Christinastraat.

Natuur- en Stedenschoon

De Antwerpse vereniging van dien naam heeft in een jaarverslag ook de aandacht getrokken op de afbraak en verduijning van windmolens, waarvan het behoud nochtans zoo wenschelijk is voor de schoonheid van het landschap.

De vereniging wijst er ook op dat zij slechts bij de provincie West-Vlaanderen gehoor heeft gevonden en dit strekt wel te eere van den heer Gouverneur, die de werkzaamheden leidt van de provinciale commissie voor monumenten en landschappen, waarvan hij ook de vergaderingen voorziet.

Deze commissie heeft met M. Ronse, burgemeester van Gistel, een heele beweging op touw gezet voor het behoud van de windmolens en hun aanpassing aan de moderne wetenschap betreffende de Aero-dynamiek.

In hetzelfde verslag wordt ook geklaagd over een betonnen muur die het stadsgezicht van Hoogstraten zoozeer schendt.

Ook te Lissewege werd het gezicht op de prachtige kerk zeer geschaad door een betonnen muur langs het Zuidelijk straatje.

Kon men terugkomen tot de doornagen, en ware daardoor reeds gewonnen.

VISSCHERS !

VOOR UWE SCHEEP-SHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN BELIARD-CRIGTON & C^o

OOSTENDE S.A.

Vrouwenrubriek

WAT ETEN WIJ DEZE WEEK ?

ZONDAG. — Erwtensop; gebraden kip; melpmoet; aardappelen; maizena-pudding; et abrikozen.

MAANDAG. — Versche varkensworst; rode kool; Aardappelen; beschuit met besesap.

DINSdag. — Rosbeef; spruitjes; aardap; microquetten; sinaasappelvla.

WOENSDAG. — Groentensop; zuurkool met hamrollen; aardappelpuree; fruit.

DONDERDAG. — Gekapt; Andijvie of witlof; aardappelen; appelschotelletje.

VRIDAG. — Gebakken schelvisch; sla van andijvie; gebakken aardappelen; rijst-pap.

ZATERDAG. — Beafstuk; frites; vanille-pudding.

RECEPTEN

Onze recepten zijn berekend voor vier volwassen mannen, of voor bv. man, vrouw, dienstbode en twee kinderen.

ERWTENSOP. — We wasschen 400 gram erwten, en laten ze een nacht in het water weken. Den volgenden ochtend brengen we ze aan de kook, en voegen er twee gewaschen verkensoorten bij, 10 gr. zout, 4 gesneden peperdruiven, het gehakte selderijgroen en een blokjes gecondenseerd seldrijnkool.

We laten alles samen koken tot de soep gebonden is en het vleesch het been loslaat (3 à 5 uur). We roeren af en toe, om het aanbranden te voorkomen. We dienen bij de soep sneetjes ge-roosterd brood op.

ZUURKOOl MET HAMROLLEN. — Dit is een variëteit op zuurkool met spek of saucijssjes. We maken in een vuurvast schotelletje een rand van puree. In het midden leggen we rollen van plakken ham met gaargekookte zuurkool er in. We strijken een dikke saus van bloem, 2 dooiers, bouillon (Liebig of ander extract) en room erover. We brengen Parmezaanse kaas over het geheel, en zetten het schotelletje gedurende 3/4 uur in een heeten oven.

MAIZENA-PUDDING MET ABRIKOZEN. — We brengen 8 dl. melk aan de kook en 80 gram suiker, en een citroen of appel chillette. Intusschen mengen wij de maizena aan met 2 dl. koude melk, en gieten dit roerende in de kokende vloeistof. We laten de massa doorkoken gedurende een vijftal minuten, tot dat ze dik genoeg is, en vermengen ze dan met een goed geklopt ei. Dan gieten we den pudding in een met koud water ongespoelden vorm. We laten den pudding koud worden, en presenteren er gekookte abrikozen bij.

SINAASAPPELVLA. — We persen 5 à 6 sinaasappels uit om ongeveer 3 dl. sinaasappelsap te bekomen. We brengen het sap, vermengd met 1 dl. water en 100 gram suiker aan de kook. Intusschen mengen we 50 gram maizena aan met 1 dl. ander water. We gieten de aangemengde maizena roerende in de kokende vloeistof, en we laten het mengsel onder voortdurend roeren even doorkoken tot de maizena gaar is. We nemen dan de vla van het vuur, en kloppen er langzaamherhand 2 dl. melk door.

HET UUR VOOR DE VROUW DOOR HET N. I. R.

Het programma van «Het Uur voor de Vrouw» op Zaterdag 8 Januari te 17.30 u. brengt o. m. het derde praatje over de rechten der vrouw; «De Vrouw en Moeder Justitia». In een nieuwe rubriek «Vrouwen van Beteekenis» getiteld, zullen van 8 Januari af, regelmatig interviews worden afgenomen van vooraanstaande vrouwen. De eerste in de reeks is Juffrouw Elisabeth Belpaire, letterkundige, doctor honoris causa der Leuvense Alma Mater.

Het Praatje over «Etiquette» zal de luisteraars wijzen op de manier waarop nieuwjaarsbezoeken en bezoeken in het algemeen moeten afgelegd worden.

Verder krijgen wij de gewone rubrieken «Wist ge dat?» en «Wat gaan we deze week klaar maken?».

Als muzikaal intermezzo komt Grace Moore de luisteraars vergasten op een hare mooie liedjes.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— De schillen van sinaasappelen in kleine smalle stukjes gesneden en in de oven gedroogd, zijn heel smakelijk in pudding en gebak.

— De pan, waarin melk gekookt wordt, spoelt men eerst met koud water uit.

— Doe wat azijn in het water waarin ge glaswerk schoon maakt en het glas zal veel mooier glanzen.

— Als ge citroensap nodig hebt, leg dan de citroenen vooraf gedurende ongeveer vijf minuten in een niet te heeten oven.

— Doe wat zout bij den mosterd en hij droogt niet zoo spoedig in den pot.

— Melk zal niet overkoken, indien gij den rand van de pan met boter insmeert.

DE BETEKENIS VAN UW NAAM: MARGARETA

Van tijd tot tijd zullen wij in onze wekelijksche kronieken, de betekenis van een vrouwen-voornaam beknopt uiteenzetten. We zetten de serie heden in met den veel gebruikten naam: MARGARETA.

MARGARETA is een woord ontstaan uit het Latijnsche «Margarita», wat «parel» be-

teekent. In Vlaanderen zegt men ook Margariet.

De katholieken bezitten drie heilige Margareta's, zoodat alle Margareta's ieder jaar driemaal hun naamdag kunnen gevierd krijgen: 1. Heilige Margareta, maagd en martelares in 257, feest: 20 Juli. Heilige Margareta, gemalin van koning Malcolm III van Schotland; zij muntte uit door haar ijver voor den Godsdienst; zij leefde van 1046 tot 1197; feest 10 Juni. 3. Heilige Margareta Maria Alacoque, geboren in 1647 en gestorven in 1690; Fransche religieuze der Visitatie te Paray-le-Monial; zij is vooral bekend door verschijningen van het Heilig Hart van Jezus; feest: 17 October.

In de geschiedenis ontmoeten wij verder nog verscheidene Margareta's: onder andere: 1. Margareta van Denemarken (koningin 1387-1397); gemalin van Hakon VI van Noorwegen; zij veroverde in 1389 Zweden en verenigde bij de Unie van Kalmar de drie Skandinavische rijken onder de heerschappij van haar achterneef Erik van Pommeren; 2. «Margareta van Holland» (gravin 1345-1354); door een geschil met haar zoon Willen V ontstonden de twisten tusschen de Hoekschen en Kabeljauwschen; 3. «Margareta van Konstantinopel» (gravin van Vlaanderen en Henegouwen 1244-1280); 4. «Margareta van Oostenrijk» (landvoogdes der Nederlanden 1506-1530), die door haar zachtheid en minzaamheid de algemeene achting won; 5. «Margareta van Parma» (landvoogdes der Nederlanden 1559-1567).

HONIG ALS GENEESMIDDEL

In het jongste nummer van het Maandblad van den Vlaamschen Bienenbond komen enkele getuigenissen voor van geneesheren die honig al geneesmiddel aanraden. Wij citeren er de volgende uit:

Dokter POL DEMAIDE: «Ziekten, welke lijden aan maag- en darmkwalen, vinden in het honiggebruik een voortreffelijk geneesmiddel. Bij alle prikkelingen, ontstekingen of verwondingen der spijsverteringskanalen, is het gebruik van honig noodzakelijk».

Dokter JONNIAUX: «Kracht en gezondheid keeren veel sneller weer bij gebruik van honig dan met andere suikerstoffen. Honig is een gezond voedsel voor kinderen welke studeeren. Honig voorkomt de bemetingen en is een beste voedsel bij de wisseling der tanden. Weg met de zoogezegde verterende scheikundige preparaten. Tot wasdom en ontwikkeling van het kind, laat het honig gebruiken, een volledig voedsel, vol levenskracht, een ware levenswekker».

Dokter FILDING-OULD: «Ik ken geen voedsel van grooter waarde dan honig. Sedert jaren strijd ik om het verbruik er van te doen vermeederen, mij steunende op lange jaren ervaring».

Dokter ZEISS: «Honig moet om verschillende redenen in het bereik staan van elke huisvrouw. Hij is het gezondheidsproduct bij uitnemendheid. Hij die zich rekenschap geeft van zijn echte waarde, zal honig goedkoop vinden».

Deze getuigenissen worden geenszins als publiciteit opgevat worden, wel integendeel, het gaat hier om een zeer versterkt voedsel aan te bevelen, zoowel voor gezonden als voor zieken. Immers bij gezonden voorkomt het allerlei ziekten, en bij zieken en ouderlingen wekt het de levenskrachten op. Voor kinderen spreidt honig op een snede brood met of zonder boter.

Scheepsschroeven

IN GIETIJZER — ALUMINIUM — MANGANESE EN NICKELBRONS — DE GROOTSTE KEUS

Luchtcompressoren — Sirenen — Prijzen buiten alle concurrentie —

Werkhuiizen:

L. DE WITTE

Veerstraaat, 13 - GENT - Tel. 32906

PURFINA n. v. BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OOSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

«Het Visscherijblad», is verkrijgbaar in alle boekwinkels

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

25 Dec. — Idalie Ghys van Leon en Juliette Van Heucke, de Smet de Naeyerlaan, 12. — Willy Vanslembrouck van Joannes en Marcellina D'Everlange, Timmermanstraat, 46. — Jeannine Hoornaert van Albert en Marcella Vannes, Romestraat, 73. — André Crucifix van Eugène en Angèle Rotsaert, Schaafstraat, 27. — Guy Hinderyckx van Prosper en Bertha Dullier, de Smet de Naeyerlaan, 46. — Etienne Timmerman van Emile en Maximiliana Pincket, Van Iseghemlaan, 20. — Annette Willaert van Gilbert en Elodia Koten, Schietbaanlaan.

Dames en Heeren.

Hier leet ge het goede adres indien U «Ceinturen» noodig hebt zoodaals Buikbanden voor nier, maag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

Au Para+
G. MADELEIN-BUYS
Bandaagste
AUJOURD'HUI BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.
OOSTENDE
Spreekdraal 1740

Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

18. — Louis David van Alfons en Irena Minne, Edm. Laponstraat, 13.

28. — Raymond Lagae van Maurits en Irma Christiaen, Prof. Vercouilliststraat, 40. — Noel Kemel van Camiel en Elisabeth Dehille, woont te Westende.

29. — Roland Billaert van Georges en Justina Dumon, A. Liebaertstraat, 53. — Jessie Molenbrink van Emiel en Maria Hubrouck, Ieperstraat, 57. — Willy Devos van Maurits en Maria Lemahieu, Christinastraat, 71.

30. — Marc Wallyn van Emiel en Jenny Vandenaewelee, Duivenhokstraat, 51. — Raymond Claeys van Gilbert en Leontina Meyers, Zwaluwenstraat, 81. — Georges Bourgeois van France en Marcellina Therry, Kerkstraat, 7. — Roland Provost van Robert en Irena Pots, Pastor Pypestraat, 1.

31. — Etienne Vandewalle van Hector en Anna Govaal, Maria Theresiastraat, 29. — Maurice Vergracht van Maurice en Mary Verlaecke, Frère Orbanstraat, 275. — Désiré Bollenberg van August en Maria Brouwne, Molenaarstraat, 14. — Rita Lefevere van Jeroen en Godelieve D'Haenen, woont te Bredene.

OVERLIJDENS

26 Dec. — Gustaaf Everaerd, 60 j. ong. Kleine Weststraat, 17. — Eulalie Dekuyper 77 jaar, wed. Amaat Desomer, Thouroutsesteenweg, 55. — Izabella Verbeucken, 26 jaar, echt. Karel Lagrou, woont te Steene.

27. — Theobald Vanhille, 81 jaar, wed. Honorina Kammerer en Leonia Kammerer, echt. Maria Collier, St. Sebastiaanstraat, 5. — Eduard Rex, 80 jaar, gesch. echt. van Paula Brouse, echt. Julia Courtauche, Kerkstraat, 17. — Jeannina Bonduelle, 3 maand., St.

Franciscusstraat, 51b.

28. — Renaat Swinnen, 4 jaar, Thouroutsesteenweg, 371. — Raoul Duthoy, 32 jaar, echt. Paula Rosseeuw, Koninginnelaan 30.

29. — Elisa De Keyser, 79 jaar, ong. 18, Kaaistraat.

30. — Freddy Vinck, 4 maand, Fregatstraat, 7. — Frans Mycke, 65 j., echt. Zoë Hilderson, Romestraat, 6. — Eduard Meyer 54 jaar, echt. Silvia Vanslembrouck, Duivenhokstraat, 78.

1 Januari. — Georg Demeyer, 76 jaar, wed. Rosalie Senave, Ed. Cavellstraat, 15. — Juliana Pattyn, 71 jaar, wed. Frederik Van Steckeren, echt. Frans Dekimpe, Christinastraat, 16.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKEN

28 Dec. — D'hert Richard, korporaal 3e linie en Deplancke Maria. — Deprez André tolbiedende, en Deprez Rachel. — Voilmaecher Jean, kleermaker en Gould Lea. — HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

2 Jan. — Vandecasteele Maurits, electricier, Aartshertoginnestraat, 30 en Dewulf Simonne, naaister, P. Benoitstraat, 39. —

Crombez Maurits, werkmán en de Klerk-Wolters Hilda, Boonenstraat, 7. — Masreel Georges, notaris en Denis Suzanne, Van Iseghemlaan, 96. — Schoutteten Maurice, gar-nierder en Verplancke Lydie, Cirkelstraat, 34. — Clement Eduard, visscher en Ram-boer, Marguerite, Thouroutsesteenweg, 257.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Marius André van Henri en De Wulf Maria, J. De Meyerstraat, 14. — Dekeirschiet-ter Nicole van Honoré en Oastyn Alberta, Langestraat, 67. — Vaene Marcella van Honoré en Degraeve Augusta, Zeebrugge. — Vandenberghe Michel, van Constantin en Wittesaele Maria, Houthulststraat, 18. — Thisbaert Fernand, van Medard en De Muer Maria, Uitkerke. — Van Moergastel Roger van Pierre en De Nys Olga, Langestraat, 31. — Nefroot Hubert van Oscar en Vlietinck Eugénie, J. De Meyerstraat.

OVERLIJDENS

de Vries Elisabeth, 69 j., echt. Smagge Petrus, Notebaertstraat, 20.

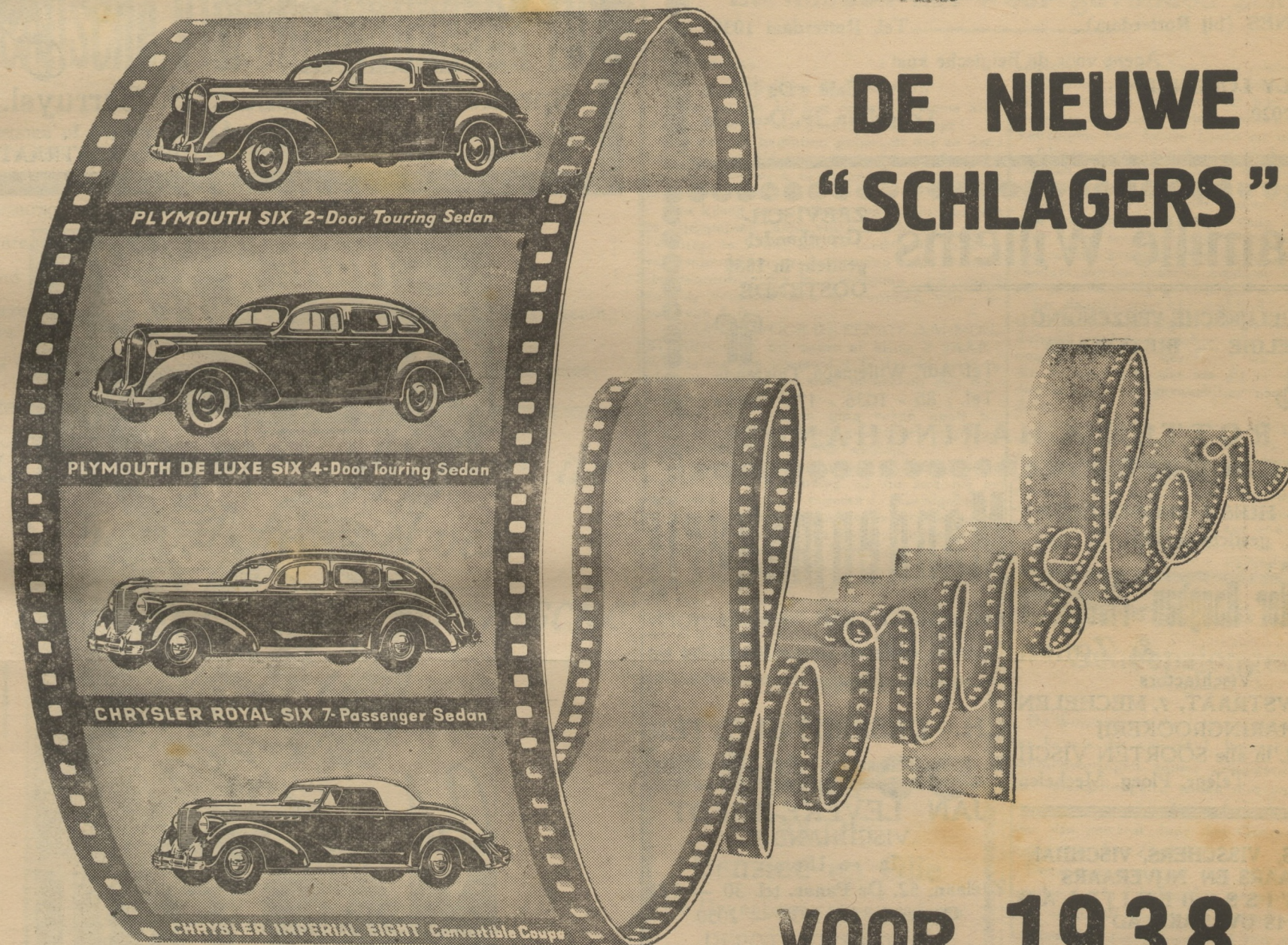
NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Beschuyt Simonne, dochter van Marnix en Traatsart Emma. — Lambier Lucien, zoon van Omer en Plaetvoet Romanie. — Popieul François, doch-ter van Alexander en Vandenbusche Sido- Beschuyt Hendrik, echt. Daele Amelia, 75 nie.

OVERLIJDENS

jaar. Demeester Petrus, wed. Bailliu Silvia en Deconinck Justina, 74 jaar.



Alle Automobielen vakbladen verklaren eensgezind, dat de nieuwe Plymouth en Chrysler 1938 alles overtreffen, wat Chrysler in zijn snelle en roemrijke loopbaan heeft gecreëerd.

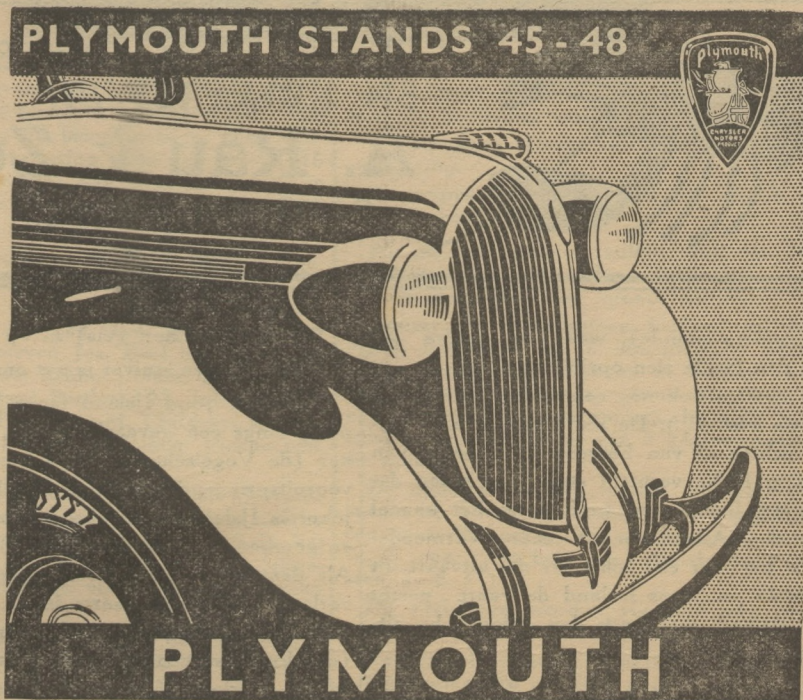
Zelfs de meest critische automobielen-experts zijn uitbundig in hun lof!

Tal van baanbrekende verbeteringen maken de

nieuwe Plymouth en Chrysler nog weer zuiniger... nog weer duurzamer... nog weer comfortabeler en nog gemakkelijker te besturen...

Zorgt dat U spoedig een proefrit met den Plymouth of Chrysler 1938 maakt — ze zij de sensatie van den dag!

Onze betalingsvoorwaarden door «Crédit Industriel et Automobile de Belgique», te Brussel, zijn zeer voordelig. Vraag ons inlichtingen.



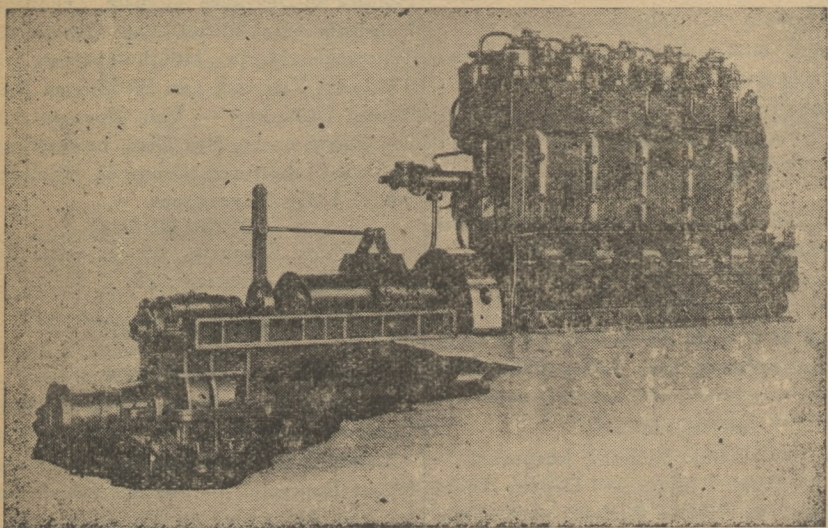
VRAAGT INLICHTINGEN EN DEMONSTRATIES BIJ DE OFFICIEELE VERDEELERS

Aalst. Grand Garage Moderna (W. Geerinx), 8, Kapucijnenvlaan. Telefoon: 135.
Antwerpen. Etablissements Doox & Beherman, 21, Frankrijklei. Tel.: 368.75.
Athus. Garage E. Morosini-Payen, 110, rue de Rodange. Telefoon: 123.
Bergen. Els Beugnies, 8, boulevard Gendebien. Telefoon: 2525.
Brussel. Etablissements Doyen, 510, Leuvensesteenweg. Tel.: 35.98.38-37-36.
Charleroi. Société Générale Caroléguenne S.A. (Sogecar), 135, rue du Manège. Telefoon: 136.75.
Ciney. Lefèvre-Burton, 53, rue du Condroz. Telefoon: 118.
Dinant. Garage du Roger Bayard, (Félicien Piot), route de Neufchâteau, 55. Telefoon: 223.
Dixmuid. Const. De Vidts, 5, Montanusstraat. Tel.: 159.
Doornik. Etablissements Lucien Grégoire, 28, Quai de l'Arsenal. Tel.: 106.82.
Eekloo. Philemon Van de Putte-Noë, 34, Garenstraat. Telefoon: 168.
Eigen-Brakel. J. & E. Brassart, 13, place de la Gare. Telefoon: 54.24.48.
Gent. S. A. Garage Garage, 9-11, Kortrijkse Steenweg. Telefoon: 111.13.
Hasselt. Garage George, 9-11, St. Truidense Steenweg. Telefoon: 434.
Houffalize. Garage des Bruyères. Telefoon: 150.
Ieper. Garage A. Vandamme, 27, Statiestraat. Telefoon: 317.
Kortrijk. Etablissements R. Verbaey & Fils, 11, St-Jorisstraat. Telefoon: 317.
La Louvière. Garage M. Van Der Maren, 3, rue Camille Lemonnier. Tel.: 140.
Lessines. Garage Jauniaux, rue Louis Lenoir-Casille. Telefoon: 349.
Leuven. Alphonse Malfait, 147, Marie-Theresiastraat. Telefoon: 971.

Luik. Etabl. Doyen, Bd de la Sauvenière, 136bis. Tel.: 231.40.
Mechelen. Garage J. Cokkelbergh, 170, Antwerpschesteenweg. Telefoon: 1388.
Menuchenet. (Bellevaux-Neirefontaine). S.A. Etablissements Paul Renaud. Tel.: Bouillon 32.
Moll. Garage Julien Theeuws, 64, Statiestraat. Telefoon: 243.
Mommignies. François Boudry, 426, rue de la Station. Telefoon: 75.
Namen. Garage Majestic (Rd. Decelle), 62, rue de Bruxelles. Telefoon: 1314.
Neufvilles-lez-Soignies. Etabl. O. Bois d'Engghien & Fils. Tel.: Soignies 165.
Oostende. Emile Provost, 415, Thouroutsesteenweg. Telefoon: 2067.
Rooselaere. West Vlaamse Autogarage (J. & J. Vandepuile), 47, Meenensteenweg. Telefoon: 274.
Ronse. A. Nottebaert, 25, Oswald Ponettestraat. Telefoon: 65.
St-Niklaas-Waes. Regule Van Overloop, Statieplein. Telefoon: 285.
St-Truiden. Joseph Collin & Fils, 84, Luikse poort. Telefoon: 30.
Thielt. M. Verhelst-Dedeurwaerder. Telefoon: 164.
Thienen. Garage Majestic S. A. (Julien L. Koninckx), Grootelaan, 41. Tel. 500.
Thourout. René Verplancke, 14, Rijkelsstraat. Telefoon: 31.
Turnhout. Germain Dubois, Graatanker, 91. Telefoon: 306.
Verviers. Garage Stevens Frères, 38, rue Jules Serexhe. Telefoon: 11125-13075.
Verviers. Louis Sterckmans, 80, Zuidstraat. Telefoon: 68.
Waver. Maurice Paras, 1, chaussée de Namur. Telefoon: 185.
Wetteren. Gebroeders Volckert, Félix Beernaertsplaats. Telefoon: 904.97.

BOLNES DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de asleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeerolieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"

voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN
Tel. 2020

Café « De Kust »
Congolaan, 19, Oostende

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

Tel. Adr. Willemaco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

**J. vander Haeghen - Ploegaerts
& Zonen**

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN
HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH
Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

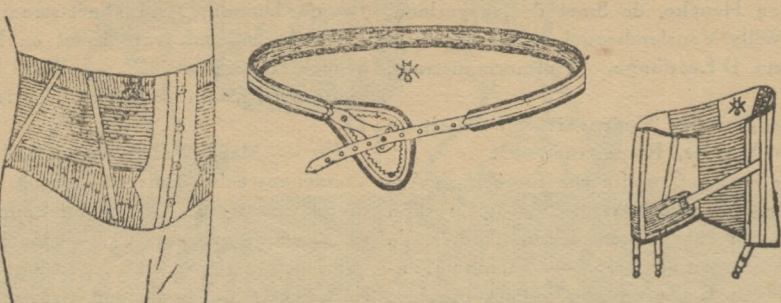
REEDERS, VISSCHERS, VISCHHAN-
DELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

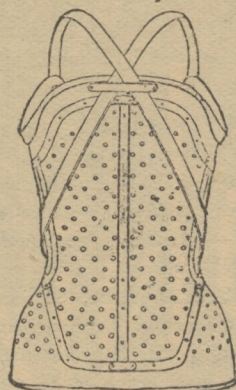


VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK - MINNE BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT. ZON-
DER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAME en
HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LEDEN-
PIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DUKALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

HUIS GENTIL MARES

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE**
DIEPIEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Diepiemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50 70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van
ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch.

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprout.
Garnaaldoozen en zakken. — Papierafrolmachines
Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onzen autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22
Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

ADOLF BUJLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
Sprekdraad 1740
GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECA

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36
GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN
STEEDS IN VOORRAAD.

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOWEL LEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROUT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

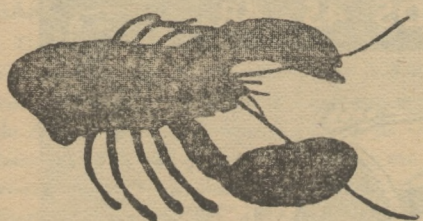


**Calmant
MARTOU**

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7 frank de flesch
In elke apotheek en ap Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize

MENGELWERK 12

De Laatste Vlaamsche IJslandvaarders

door JUUL FILIAERT

De maand July geprezen,
Die homt daer ingetreden,
Wy zeylen van daer voort
Zeggende adieu Kaep Noord.
Wy loopen Grim in 't gemoed,
En wy zeylen metter spoed,
Naer den Rooden Hoek gezogt,
En toen røg
De Blauwe bogt
Heeft veel kabeljauw gebrogt.

Ougstmaend komt aangedreven,
Elk wenscht zyn lief geprezen.
Wy loopen langs de Suyd.
Aladan is 't kollen uyt: (1)
Als de wind van het Noorden waeyt,
En de wind van Noorden waeyt,
Elk denkt op zyn lief matress (2)

(1) Kollen: visschen met de kollijn (zie
verder).
(2) Matress: Fransch: matresse. Hier
vrouw of lief.

't Dient al best.
Voor een les,
Elk zegt: Adieu, Langenes.

Zoo laet het nu maer loopen
En voor de winden stroopen.
Het groot marszeil in top.
Schipper, brengt de bottel op!
Men roept: Stierman, aen bakboord,
Ziet de haven van Nieuport,
Dan loopen wy weder voort,
Met een woord,
Zoo 't behoort,
Langst de kust tot Duynkerke voort (1).

(1) Dit liedekje beschrijft een IJslandsche
reize langs de Noordzee. Onze IJslanders va-
ren uit Duinkerke door de Noordzee; lang-
sneeden de Engelsche en Schotsche kusten ko-
men ze dan aan de Orkney-eilanden waar ze
het Gat van Schotland en 't Klein Gat
(tusschen de Orkney en de Shetland-eilan-
den) doorvliegen.
Ze ontmoeten het eiland Fair (Fayerelle) en
komen in de « Oceaansche zee » Westelijk de
Feroë-eilanden (22 in getal waarvan 5 on-
bewoond; liggen op 400 km. van IJsland
af), waar ze Foula (Fulot) zwichten omdat
er geen vuurtoren was. Over de Feroë-ei-
landen steeven ze Noordwaarts recht op
IJsland dat ze bereiken 't zij in 't Zuid-Oos-
ten (aan 't Engelsch Hoofd), zij in 't Zuid-
Westen aan de Westmanna-Eyjär (de

Westmanna-eilande), waar ze weldra al-
daar den Hekla zien oprijzen.

Er bestaat ook nog een ander liedekje, dat
de reis beschrijft. De zes eerste strofen wij-
ken echter af van hetgeen in 't begin van
't vorig liedje vermeld staat, nm reden dat
de vaart beschreven wordt langs het kanaal
naar den Atlantischen Oceaan. Vermoede-
lijk is het hier een schoener die uitvaart uit
St. Malo en langs Ierland de vaart neemt
naar IJsland, dus langs den Atlantische uit-
kant.

Alle die willen naer Island gaen,
Om kabeljauw te vangen
En te visschen met verlangen,
Naer Island (bis), naer Island toe;
Tot driendertig reizen zy zyn nog niet
moë.

Als den tijd van de foye komt aen,
Wy dansen met behagen,
En me weten van geen klagen.
Maer komt den tyd (bis) van naer zee te
gaen,
Iedereen is al met een zoo zwaer hoofd be-
laën.

Alser de wind van het Noorder waeyt,
Wy gaen naer de herberge
En wy drinken zonder erge.

Wy drinken daer, (bis) al op ons gemak
Tot den lesten stuiver is uyt onzen zak (1)

Zij varen rond IJsland langs het Westen
om 't langs een gevaarlijke klip, de Fuglas-
ker (de Vogelscharen): komen vóór den
voortuurspringenden Snaefell Jökell (de Jökell;
jökul is IJslandsch: ijskegel, sneeuwberg)
en geraken in de Breidd-Fjord (Breidda fjord)
Als deze bocht geen visch meer geeft, dan
verleggen ze Noordwaarts in de Dyra-Fjord
(Dire fjord). Hiermede is het aan « de West »
(de Westkust van IJsland) gedaan. Zij be-
reiken de Horn of « Kaap Noords », steken op
het eiland Grim af (in 1860 werden ver-
schillende schepen alhier door het Poolijs ge-
blokkeerd en de bemanningen moesten den
winter op 't eiland doorbrengen), keeren te-
rug onder land, zeilen rond den Rooden
Hoek, door de Blauwebocht en komen bij
kaap Langenes (Langanaes), waar ze vaar-
wel zeggen aan IJsland.

Met hevigen Westelijken wind, werden de
schepen, op 't einde hunner terugreis, heel
dikwijls tot voor de haven van Nieuport
gedreven. Daar sloegen ze dan 't roer om
om « onder lands » langs de kust Duinkerke
te bereiken.

(1) Beduidt dat als de wind hevig in 't
Noorden zat, men niet uitwaarde en zijn tijd
en geld verspeelde in de herbergen, wacht-
tend op « goe winds »

Alser de wind van het oosten waeyt,
De schipper, bly van herten.

Zegt: « Wat willen wy lavenen ? (1)
't Zal beter zyn (bis), ja, 't zal beter zyn
Te loopen voor de wind regt de canele in »

Langs de Leezaers (3) en de Schorels

voorby;

Van al daer naer Cap Claire (4)

Die niet weet, hy zal wel leeren.

Toen komter by (bis) onzen stierman,

En hy geeft ons de coers regte naer

IJsland.

Dan loopen wy 't eyland Rookol (5)

voorby,

Al naer de Vogelscharen,

Dan kan ieder openbaren,

En van daer naer (bis) den hoek Brede-

fjord

Daer smeten wy de kollen al buyten boord.

(1) Over en weder zeilen — Tegen wind

zeilen, tot men in de hoogte zee komt.

(2) Canele: kanaal.

(3) Leezaers: Kaap Lizard van Cornwall

in den Zuidwesthoek van Engeland.

(4) Kaap Claire: kaap in 't Zuidwesten

van Ierland (Cape Clair).

(5) Eiland Rookall in den Atlantischen

Oceaan, Westelijk de Hebriden-eilanden.

De laatste dorpsfeestdag eindigde laat in
den avond, ja diep in den nacht, en als men
het bed opzocht voor den laatsten slaap was
iedereen nogal tamelijk « zwaar beladen » (6)

Bij 't kriecken van den volgende dag, toog
men, de kleine pakjes op den rug gesnoerd
naar Duinkerke, na van moeder of vrouw
een kruiske ontvangen te hebben, met den
duim midden op het voorhoofd geteekend.
Onnodig te zeggen dat ehtsteeds
Ornodig te zeggen dat het steeds bij het
vertrek choeg water » (1) werd zoowel bij
afreizer als thuisblijvers.

Hoe de gemoedstoestand van zulke man-
nen op dit oogenblik was, kan ik niet beter
weergeven dan hier enkele regels over te
schrijven uit een getuigenis van een visscher
die in 1894 zijn zesde reize deed:

(6) Zwaar beladen: te veel gedronken-
hebben; bij drank zijn.
(1) Hoogwater worden: tranen voelen op-
wellen.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.